Электровелосипед Motiko MT3 Pro

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость	45 км/ч
Максимальная нагрузка	150 кг
Пробег на одном заряде	70 км
Емкость батареи	18 Ah
Напряжение	48 V
Мощность	750 W
Вес	47 кг
Диаметр колеса	20 дюймов

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Меры предосторожности для безопасного вождения

1. Пожалуйста, следуйте правилам дорожного движения для обеспечения безопасного вождения. Контролируйте скорость в пределах безопасного диапазона (обратите внимание, что безопасная скорость должна быть в пределах 20 км/ч).

2. Перед началом движения, прочитайте руководство пользователя, а затем найдите безопасное место для тренировки. Пожалуйста, убедитесь, что в полной мере изучили технику, ознакомились с конструкцией и техническими характеристиками, это основа безопасного вождения.

3. Не позволяйте ездить на транспорте человеку, который не прошел полный инструктаж, а также не изучившему данное руководство. Вождение одной рукой или без рук, а также в состоянии опьянения - запрещено.

4. Пожалуйста, обращайте особое внимание на безопасность в случае вождения в дождливых и снежных погодных условиях: дождь и снег могут стать причиной скольжения при торможении на мокрой поверхности! Поэтому, необходимо, не допускать движения на высоких скоростях и осторожно выполнять повороты. Пожалуйста, помните, что необходимо начинать торможение заранее на мокрой поверхности, для предотвращения несчастных случаев!

5. Правильное использование шлема: наденьте шлем на голову и пристегните ремни во время движения.

6. Правильная одежда: не надевайте тесную одежду во время вождения, убедитесь что все тело может свободно двигаться. Рекомендуем носить одежду с закрытыми манжетами и обувь низкими каблуками.

7. Не перегружайте транспорт: максимальная рекомендованная загрузка составляет 200 кг. Руль будет иметь различную чувствительность и управляемость во время нагрузки и без нагрузки, при слишком большой нагрузке, руль будет легко вибрировать и это может быть опасно.

Методы эксплуатации

1. Держитесь расслабленно и сохраняйте осанку

2. Во время вождения, в сидячей позе, пожалуйста, сидите в середине сидушки, чтобы избежать опасности в связи с неравномерным балансом и как следствие - возможной вибрации руля.

3. Во время вождения в позиции стоя, необходимо плавно увеличивать скорость, чтобы избежать смещения центра тяжести из-за внезапного ускорения.

4. Пожалуйста, снижайте скорость на ухабистой дороге или дороге вымощенной щебнем.

5. Во время снежной или дождливой погоды, дорожное покрытие будет мокрым, что может привести к скольжению во время торможения. Обращайте на это особое внимание.

6. Рекомендуем Вам отказаться от вождения, если на поверхности много глубоких луж, это может привести к попаданию влаги в аккумуляторный отсек, что приведет к короткому замыканию и возможному возгоранию.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Парковка

При парковке, пожалуйста, обратите внимание на транспортные средства и пешеходов вокруг, медленно паркуйте транспорт на обочине дороги, на плоском покрытии.
После того, как транспорт будет надежно припаркован на стоянке, поверните питание для отключения и заберите ключ.

Способ работы замка зажигания

Поверните ключ блокировки на одно положение, техника включится и транспорт будет запущен. Во время движения, ключ не может быть вынут и питание не может быть отключено. Кроме того, также не допускается поворачивание ключа в замке зажигания для отключения питания, чтобы остановить вращение. Только после парковки, разрешается повернуть ключ для отключения питания и можно вынуть ключ из замка.

Ручка скорости (регулировка)

Транспорт будет ускоряться, если рукоятку вращать в направлении водителя, в противном случае, будет осуществляться торможение. После сброса питания электротранспорт будет остановлен.

Предостережения

1. Не смазывайте тормозные колодки и суппорты маслом. Не прикасайтесь к тормозному диску и накладке, из-за этого эффективность торможения будет значительно хуже.

2. Не допускайте попадания влаги на новые тормозные колодки, это поможет загрязнению тормозной системы

Эксплуатация и меры предосторожности с зарядным устройством

1. Во время зарядки аккумулятора, сначала подключите штекер в блок аккумуляторной батареи после этого подключитесь к сети 220В. После зарядки аккумулятора сначала отключите штекер из сети 220В, затем отключите коннектор от аккумуляторной батареи

2. Во время стандартной зарядки, индикатор заряда будет гореть красным цветом, после полной зарядки, индикатор заряда будет гореть зеленым цветом.

3. Если во время зарядки, температура будет очень высокой отключите ЗУ из розетки

Разрядка аккумулятора

1. При не целевом использовании аккумулятора - вы лишаетесь гарантийного обслуживания

2. Если потребление тока будет превышено, из-за нерационального использования оборудования (такое как сигнал, подсветка и прочее) батарея отключится кратковременно, однако через непродолжительное время мощность восстановится и это не принесет вред технике.

3. Рабочая температура аккумулятора находится в дизпазоне от -10 до +30 градусов по цельсию, как и другие подобные аккумуляторы, При понижении или повышении уровня рабочей температуры, энергия аккумулятора будет уменьшаться, это нормально для экстремальных температур.

Хранение

1. Если предполагается хранение транспорта дольше, чем 1 месяц, рекомендуется заряжать аккумулятор на 60% - 80% каждые три недели

2. Храните аккумулятор в сухом месте

3. Нельзя соединять между собой плюсовую и минусовую клемму

4. Запрещено использовать батарею около открытого источника огня.

5. Запрещено разбирать аккумулятор, также запрещено модифицировать батарею.