



YASMAND



ОБЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ПАССАЖИРСКИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
ТРИЦИКЛОВ YASMAND**

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ	СТР. 3
ОПИСАНИЕ	СТР. 4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	СТР. 5
СВЕТ И ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТР. 6
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ	СТР. 7-8
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ	СТР. 9
УПРАВЛЕНИЕ ТРИЦИКЛОМ	СТР. 10
УХОД ЗА ТРИЦИКЛОМ	СТР. 11
О ГАРАНТИИ	СТР. 12-14

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ПАССАЖИРСКИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТРИЦИКЛОВ YASMAND. ВНЕШНИЙ ВИД ТЕХНИКИ И ЕЁ КОМПОНЕНТОВ, ПОКАЗАННЫЙ НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ, МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОНКРЕТНОЙ МОДЕЛИ ВАШЕГО ТРИЦИКЛА И НОСИТ ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.



ВВЕДЕНИЕ:

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРИЦИКЛА YASMAND! РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС СРЕДИ НАШИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ КЛЮЧЕВЫЕ СВЕДЕНИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И КОМФОРТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВАШЕГО ТРИЦИКЛА. ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НИМ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

УПРАВЛЕНИЕ ТРИЦИКЛОМ СВЯЗАНО С ПОВЫШЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ. ОТ ВАШИХ ДЕЙСТВИЙ ЗАВИСИТ ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ. ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТУ (ШЛЕМ, НАКОЛЕННИКИ, НАЛОКОТНИКИ) И ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ ПРОВЕРЯЙТЕ СОСТОЯНИЕ ТРИЦИКЛА.

ВАЖНО: ТРИЦИКЛ YASMAND ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ СТАРШЕ 16 ЛЕТ. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА УЩЕРБ, ВОЗНИКШИЙ ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

СБОРКА И ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА – ЗАДАЧИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ. ПРИОБРЕТАЯ ТРИЦИКЛ В РАЗОБРАННОМ ВИДЕ, ДОВЕРЬТЕ СБОРКУ ОПЫТНЫМ МЕХАНИКАМ. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ РЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ МОДИФИЦИРОВАТЬ ТЕХНИКУ САМОСТОЯТЕЛЬНО БЕЗ НЕОБХОДИМЫХ НАВЫКОВ – ЭТО НЕБЕЗОПАСНО. ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ.



ЭТО РУКОВОДСТВО ОХВАТЫВАЕТ ВСЮ МОДЕЛЬНУЮ ЛИНЕЙКУ ПАССАЖИРСКИХ ТРИЦИКЛОВ YASMAND. УЧТИТЕ, ЧТО НЕКОТОРЫЕ ОПИСАНИЯ И ИЛЛЮСТРАЦИИ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ ВАШЕЙ КОНКРЕТНОЙ МОДЕЛИ. ДЛЯ ПОСТОЯННОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОДУКЦИИ YASMAND МОЖЕТ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ И КОМПЛЕКТАЦИЮ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. ЕСЛИ У ВАС ВОЗНИКНУТ ВОПРОСЫ, ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕСЬ В МАГАЗИН, ГДЕ ВЫ ПРИОБРЕЛИ ТРИЦИКЛ.



ОПИСАНИЕ:

НАЗНАЧЕНИЕ:

ПАССАЖИРСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРИЦИКЛЫ YASMAND ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО РОВНЫМ ДОРОГАМ В СУХУЮ ПОГОДУ. РАЗРЕШЕНА ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ И БЫТОВЫХ ГРУЗОВ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ИХ ОБЩИЙ ВЕС НЕ ПРЕВЫШАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, УКАЗАННУЮ ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ МОДЕЛИ ВАШЕГО ТРИЦИКЛА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В НЕПОГОДУ: НЕ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРИЦИКЛ YASMAND ПРИ СИЛЬНОМ ДОЖДЕ, СНЕГОПАДЕ, ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ГЛУБОКИМ ЛУЖАМ, СНЕГУ ИЛИ ЧЕРЕЗ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ. ЭТО НЕБЕЗОПАСНО И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ КОМПОНЕНТОВ.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОСТАВЛЯЕТ ОТ +5°C ДО +35°C.

НЕРОВНЫЕ ДОРОГИ: КАТЕГОРИЧЕСКИ ИЗБЕГАЙТЕ ДВИЖЕНИЯ ПО УХАБИСТЫМ ИЛИ СИЛЬНО НЕРОВНЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ. ЭТО ЧРЕВАТО ПОТЕРЕЙ УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛОМКАМИ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРЕОДОЛЕВАЙТЕ ТАКИЕ УЧАСТКИ ПЕШКОМ ИЛИ НА МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ.

ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ: ТРИЦИКЛЫ YASMAND НЕ РАССЧИТАНЫ НА ЭКСТРЕМАЛЬНУЮ ЕЗДУ, УЧАСТИЕ В ГОНКАХ ИЛИ ПОСТОЯННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С МАКСИМАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКОЙ. ПОДОБНЫЕ УСЛОВИЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАЩАЮТ СРОК СЛУЖБЫ.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ: УПРАВЛЕНИЕ ТРИЦИКЛОМ ТРЕБУЕТ БАЗОВЫХ НАВЫКОВ ВОЖДЕНИЯ. ЕСЛИ У ВАС НЕДОСТАТОЧНО ОПЫТА, ОБЯЗАТЕЛЬНЫ ТРЕНИРОВКИ НА ИЗОЛИРОВАННЫХ УЧЕБНЫХ ПЛОЩАДКАХ ВДАЛИ ОТ ЛЮДЕЙ И ТРАНСПОРТА.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА: ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ШЛЕМ, НАКОЛЕННИКИ И НАЛОКОТНИКИ. ЭТА ЭКИПИРОВКА СНИЖАЕТ РИСК ТРАВМ ПРИ ДТП.

ВИДИМОСТЬ НА ДОРОГЕ: ЧТОБЫ БЫТЬ ЗАМЕТНЕЕ ДЛЯ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ, ОСОБЕННО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, НОСИТЕ ОДЕЖДУ СО СВЕТООТРАЖАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ.

ОДЕЖДА ВОДИТЕЛЯ: ИЗБЕГАЙТЕ СЛИШКОМ СВОБОДНОЙ ОДЕЖДЫ ПРИ ЕЗДЕ: ОНА МОЖЕТ ЗАЦЕПИТЬСЯ ЗА ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ ИЛИ ПОМЕШАТЬ УПРАВЛЕНИЮ.

СИГНАЛЫ: ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОВОРОТНИКИ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ. СВОЕВРЕМЕННО ИНФОРМИРУЙТЕ ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ О СВОИХ МАНЕВРАХ И ПРИБЛИЖЕНИИ.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ВНИМАНИЯ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НАУШНИКИ И РАЗГОВАРИВАТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ. МУЗЫКА И РАЗГОВОРЫ ОТВЛЕКАЮТ ОТ ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ.

ЗАПРЕТ МОДИФИКАЦИЙ: НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ РАМЫ И НЕ ВМЕШИВАЙТЕСЬ В ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ СХЕМУ УСТРОЙСТВА. ЭТО НАПРЯМУЮ ВЛИЯЕТ НА НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. ЛЮБОЕ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО АВТОМАТИЧЕСКИ АННУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ.

ЗАРЯДКА: ДЛЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОРИГИНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, ВХОДЯЩЕЕ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ТРИЦИКЛА YASMAND.

ПРЕДВЫЕЗДНОЙ КОНТРОЛЬ: ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ ИСПРАВНОСТЬ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ ТРИЦИКЛА: ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, РУЧКИ АКСЕЛЕРАТОРА, КОЛЕС, ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ (ФАРЫ, ПОВОРОТНИКИ) И Т.Д. ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО ТРИЦИКЛА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ:



РЫЧАГ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

РУЧКА ГАЗА (АКСЕЛЕРАТОР)

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ**

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
СКОРОСТЕЙ**

**РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО
ТОРМОЗА**

**КЛАВИША ВКЛЮЧЕНИЯ
СВЕТА**

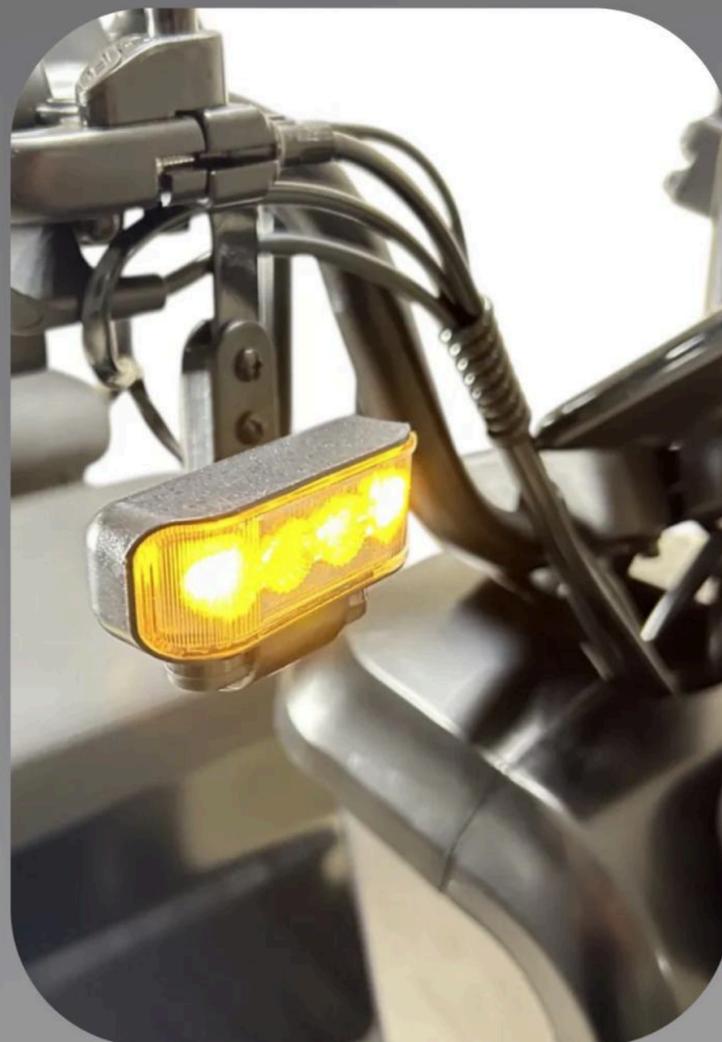
**КЛАВИША ВКЛЮЧЕНИЯ
ПОВОРОТНЫХ СИГНАЛОВ**

КЛАВИША ЗВУКОВОГО СИГНАЛА (КЛАКСОН)



**НОЖНАЯ ПЕДАЛЬ
ЗАДНЕГО ТОРМОЗА
(ДУБЛИРУЮЩАЯ
РЫЧАГ ЗАДНЕГО
ТОРМОЗА НА РУЛЕ)**

СВЕТ И ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



КАЖДЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛ YASMAND ИМЕЕТ ПЕРЕДНЮЮ ФАРУ, ПОВОРОТНИКИ, ЗАДНИЕ ГАБАРИТЫ И СТОП-СИГНАЛЫ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МОДЕЛИ, ВОЗМОЖНЫ: ОДНА ИЛИ ДВЕ ГРУЗОВЫЕ КОРЗИНЫ, ТРАНСФОРМИРУЕМЫЙ ОТСЕК ИЛИ ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ БАРДАЧОК. ТАКЖЕ МОДЕЛЬ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ (ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ИЛИ КОМПАКТНОЕ) И ИМЕТЬ ФИКСИРОВАННУЮ ЛИБО РАЗДВИЖНУЮ РАМУ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩУЮ СКЛАДНУЮ КОНСТРУКЦИЮ ДЛЯ УДОБСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.



НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ОБЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПАССАЖИРСКИХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТРИЦИКЛОВ YASMAND. УЧИТЫВАЙТЕ, ЧТО ОНО НЕ СОДЕРЖИТ ИСЧЕРПЫВАЮЩЕГО ОПИСАНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ КАЖДОЙ ОТДЕЛЬНОЙ МОДЕЛИ.

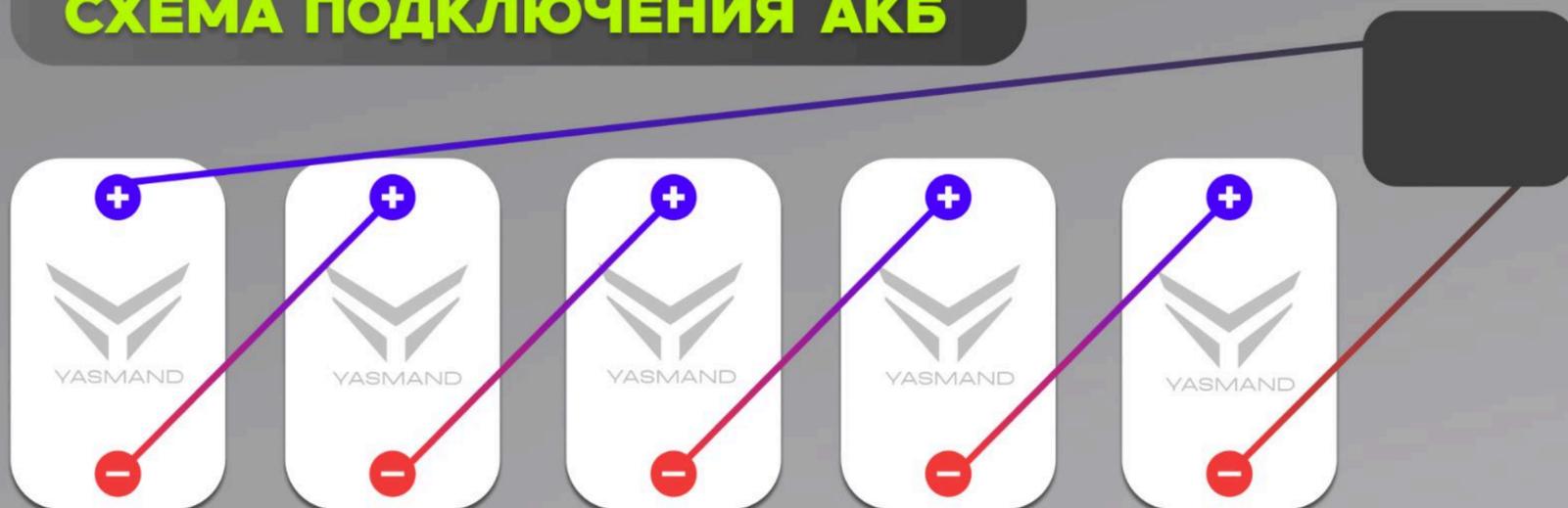
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ТЯГОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ В ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛАХ YASMAND - ЭТО ГЕРМЕТИЧНЫЕ НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЕ АГМ-БАТАРЕИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ И УВЕЛИЧЕННЫМ РЕСУРСОМ.

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ИХ ХАРАКТЕРИСТИК ХРАНИТЕ ТРИЦИКЛ И АКБ В СУХОМ ПРОХЛАДНОМ МЕСТЕ. ПОМНИТЕ, ЧТО ЕМКОСТЬ БАТАРЕЙ (И, КАК СЛЕДСТВИЕ, ПРОБЕГ) ПАДАЕТ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ. ЗАЩИЩАЙТЕ АККУМУЛЯТОРЫ ОТ СОЛНЦА, ОГНЯ И ЩЕЛОЧЕЙ.

ЕСТЕСТВЕННО, СО ВРЕМЕНЕМ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРОВ И ЗАПАС ХОДА БУДУТ УМЕНЬШАТЬСЯ.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКБ



ПРИ СНЯТИИ АККУМУЛЯТОРА: СНАЧАЛА ОТСОЕДИНИТЕ МИНУСОВУЮ КЛЕММУ, ЗАТЕМ ПЛЮСОВУЮ. ПРИ УСТАНОВКЕ: ПОДКЛЮЧАЙТЕ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ (СНАЧАЛА ПЛЮС, ПОТОМ МИНУС). ОБЯЗАТЕЛЬНО: ЗАЖИГАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНО, А АВТОМАТ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ - ОТКЛЮЧЕН.



АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

АККУМУЛЯТОРЫ РАЗМЕЩЕНЫ В ОТСЕКЕ ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛА И СОЕДИНЕНЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО.

В КОМПЛЕКТЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ СОВМЕСТИМОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОДНОВРЕМЕННОЙ ЗАРЯДКИ ВСЕГО КОМПЛЕКТА БАТАРЕЙ.

НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ БАТАРЕИ СРАЗУ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ — ПОДОЖДИТЕ 10-15 МИНУТ ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ. ИЗБЕГАЙТЕ ПОЛНОЙ РАЗРЯДКИ АККУМУЛЯТОРОВ, ЭТО МОЖЕТ ВЫВЕСТИ ИХ ИЗ СТРОЯ. ХРАНИТЕ АКБ ЗАРЯЖЕННЫМИ; ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ПРОСТОЕ ЗАРЯЖАЙТЕ ИХ РАЗ В МЕСЯЦ.

ДЛЯ ЗАРЯДКИ ПОДКЛЮЧИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО К СПЕЦИАЛЬНОМУ РАЗЪЕМУ НА КОРПУСЕ ТРИЦИКЛА, ЗАТЕМ ВКЛЮЧИТЕ ЕГО В РОЗЕТКУ 220V БЫТОВОЙ СЕТИ.



ВНИМАНИЕ!!! ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОРЫ ТОЛЬКО СОВМЕСТИМЫМ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ, СООТВЕТСТВУЮЩИМ ПО ТОКУ И НАПРЯЖЕНИЮ, ОСОБЕННО ПО НАПРЯЖЕНИЮ 48V/60V! ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕСОВМЕСТИМОГО ЗУ НЕИЗБЕЖНО ВЫВЕДЕТ БАТАРЕИ ИЗ СТРОЯ, И ТАКОЙ СЛУЧАЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ!



ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

К КОМПЛЕКТУ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ ПРИЛАГАЕТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, РАССЧИТАННОЕ НА ОДНОВРЕМЕННУЮ ЗАРЯДКУ ВСЕГО КОМПЛЕКТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ КОРПУСА ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛА. ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА РАЗЛИЧАЮТСЯ ПО НАПРЯЖЕНИЮ (48 ИЛИ 60 ВОЛЬТ) И СИЛЕ ЗАРЯДНОГО ТОКА, КАЖДОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ РАБОТЫ ТОЛЬКО С ОПРЕДЕЛЁННЫМ КОМПЛЕКТОМ БАТАРЕЙ.



ВНИМАНИЕ! НЕКОТОРЫЕ МОДЕЛИ ТРИЦИКЛОВ РАБОТАЮТ ОТ КОМПЛЕКТА ИЗ ЧЕТЫРЁХ АКБ (48В) ИЛИ ПЯТИ АКБ (60В). КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕДОПУСТИМО ЗАРЯЖАТЬ КОМПЛЕКТ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ С ДРУГИМ НАПРЯЖЕНИЕМ!

ПОРЯДОК ЗАРЯДКИ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЗАЖИМЫ К АКБ С СОБЛЮДЕНИЕМ ПОЛЯРНОСТИ, УБЕДИТЕСЬ В НАДЕЖНОСТИ КОНТАКТА.

ВКЛЮЧИТЕ ЗУ В СЕТЬ 220V – ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР, НАЧНЁТСЯ ЗАРЯД. НАПРЯЖЕНИЕ И ТОК МЕНЯЮТСЯ ПО ЭТАПАМ; ДЛЯ ХОЛОДНЫХ/НЕИСПРАВНЫХ АКБ ЭТАПЫ МОГУТ ДЛИТЬСЯ ДОЛЬШЕ ИЛИ ПРОПУСКАТЬСЯ.

ПРИ ОКОНЧАНИИ ЗАРЯДА ИНДИКАТОР СТАНЕТ ЗЕЛЁНЫМ – ОТКЛЮЧИТЕ ЗУ ОТ СЕТИ, ЗАТЕМ ОТСОЕДИНИТЕ АКБ.

НЕ НАКРЫВАЙТЕ ЗУ И НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ БЕЗ ПРИСМОТРА! ЗАРЯЖАЙТЕ ТОЛЬКО В ПРОВЕТРИВАЕМОМ СУХОМ ПОМЕЩЕНИИ, ВДАЛИ ОТ ВЛАГИ, ОГНЯ И СОЛНЦА. ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ ЗАПРЕЩЕНО СНИМАТЬ КЛЕММЫ. ПОЛНЫЙ ЗАРЯД ВОЗМОЖЕН ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ АКБ ВЫШЕ +10°C (ЗИМОЙ ЗАРЯЖАЙТЕ В ТЕПЛЕ). ГАРАНТИЯ НА АКБ 12 МЕСЯЦЕВ, НА З/У 14 ДНЕЙ.



УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРИЦИКЛОМ

ПРЕДПОЕЗДОЧНАЯ ПРОВЕРКА

1. АККУМУЛЯТОРЫ: УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ДЕФОРМАЦИИ. ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ЗАРЯДА, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАРЯДИТЕ СОВМЕСТИМЫМ ЗУ.
2. КАБЕЛИ: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ ТРОСОВ И КАБЕЛЕЙ. ЗАМЕНИТЕ ИЛИ ЗАКРЕПИТЕ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.
3. ШИНЫ: ПРОКОНТРОЛИРУЙТЕ ДАВЛЕНИЕ МАНОМЕТРОМ, ДОВЕДИТЕ ДО 3 BAR ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ.
4. АКСЕЛЕРАТОР: ПРОВЕРЬТЕ ПЛАВНОСТЬ ВРАЩЕНИЯ И ВОЗВРАТ РУЧКИ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
5. ТОРМОЗА: ПРОТЕСТИРУЙТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ РЫЧАГОВ РУЧНОГО ТОРМОЗА И ПЕДАЛИ НОЖНОГО ТОРМОЗА.
6. ЗЕРКАЛА: ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО ОБЗОРА СЗАДИ.

ЗАПУСК ТРИЦИКЛА

1. ВКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ В АККУМУЛЯТОРНОМ ОТСЕКЕ.
2. ВСТАВЬТЕ И ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ГНЕЗДЕ НА РУЛЕ (СБОКУ ОТ ДИСПЛЕЯ). ГОТОВНОСТЬ К ПОЕЗДКЕ ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ ИНДИКАЦИЕЙ.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

1. ВПЕРЕД: СНИМИТЕ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА, УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПРЕПЯТСТВИЙ, ПЛАВНО ПОВЕРНИТЕ РУЧКУ АКСЕЛЕРАТОРА. ВЫБЕРИТЕ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ НА ПРАВОЙ РУКОЯТКЕ РУЛЯ.
2. ЗАДНИЙ ХОД: ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИТЕСЬ. ПЕРЕКЛЮЧИТЕ КЛАВИШУ НАПРАВЛЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ «R». УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПРЕПЯТСТВИЙ (ЧЕРЕЗ ЗЕРКАЛА) И ПЛАВНО ПОВЕРНИТЕ РУЧКУ АКСЕЛЕРАТОРА. ПРИМЕЧАНИЕ: ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ХОДА АКТИВИРУЕТ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.

ЗАВЕРШЕНИЕ ПОЕЗДКИ

1. ВЫКЛЮЧИТЕ ТРИЦИКЛ ПОВОРОТОМ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.
2. АКТИВИРУЙТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПОКИНУТЬ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



В СЛУЧАЕ ВЫЯВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРИЦИКЛА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖНА БЫТЬ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАЩЕНА. ДЛЯ РАЗРЕШЕНИЯ ВОЗНИКШЕЙ СИТУАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННУЮ ТОРГОВУЮ ТОЧКУ, ОСУЩЕСТВЛЯВШУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.



УХОД ЗА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРИЦИКЛОМ

ДЛЯ ДОЛГОВЕЧНОЙ РАБОТЫ ТЕХНИКИ ОТВЕТСТВЕННО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЯ ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛА И АКБ.

УХОД ОСУЩЕСТВЛЯЙТЕ ХИМИЧЕСКИ НЕЙТРАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ (АВТОШАМПУНИ) С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПРОТИРКОЙ СУХОЙ ТКАНЬЮ.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ИЗБЕГАЙТЕ ВОДЫ/ВОЗДУХА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ОСОБЕННО В ЗОНАХ: СТУПИЦЫ КОЛЕС, ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ, ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМЫ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РУЛЯ, БЛОК АКБ, ОБЛАСТЬ ПОД СЕДЛОМ.

МОЙКУ ПРОИЗВОДИТЕ УМЕРЕННЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ВОДЫ; ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ ЗАЖИГАНИЯ ДОЖДИТЕСЬ ПОЛНОГО ВЫСЫХАНИЯ.

УЧТИТЕ, ЧТО ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЗОВ МОЖЕТ ВРЕМЕННО СНИЖАТЬСЯ ПОСЛЕ МОЙКИ – ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ ИХ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ ВЛАЖНОСТИ ИЛИ ПОПАДАНИИ ВОДЫ НА ПОДВИЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, УВЕЛИЧЬТЕ ЧАСТОТУ СМАЗОЧНЫХ РАБОТ И ПРИМЕНЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ ДЛЯ ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМОВ.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА СМАЗКА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОПАДАНИЯ СОСТАВА НА РАБОЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ ТОРМОЗНЫХ МЕХАНИЗМОВ.

ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ХРАНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОТРИЦИКЛА РЕКОМЕНДУЕТСЯ: ОЧИСТИТЬ ЕГО ОТ ГРЯЗИ И ПЫЛИ; ПО ВОЗМОЖНОСТИ УКРЫТЬ ПЫЛЕЗАЩИТНЫМ МАТЕРИАЛОМ; ХРАНИТЬ АКБ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В ЧИСТОМ, СУХОМ, ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ ВДАЛИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ОГНЯ И ТЕПЛА ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ +5°...+25°С И ВЛАЖНОСТИ 40-60%. ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ ПРОСТОЕ ТРЕБУЮТСЯ МЕРЫ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТЕХНИКИ.



О ГАРАНТИИ

БЕСПЛАТНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТОВАР, ПРИОБРЕТЕННЫЙ В РОССИИ И СТРАНАХ СНГ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ ИЛИ ПАРТНЕРОВ YASMAND.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВКЛЮЧАЕТ РЕМОНТ ИЛИ ЗАМЕНУ ДЕТАЛЕЙ/ТОВАРА В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА, ВЫПОЛНЯЕМЫЙ СЕРВИСНЫМИ ЦЕНТРАМИ (СЦ) YASMAND. ОНО ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ, ВЫЗВАННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ДЕФЕКТАМИ МАТЕРИАЛОВ ИЛИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК СОСТАВЛЯЕТ 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ПРОДАЖИ (ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ).



**УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ: ЗАПРЕЩЕНО: ХРАНЕНИЕ НА УЛИЦЕ,
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОД ДОЖДЕМ, МОЙКА ВЫСОКИМ
ДАВЛЕНИЕМ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗИМОЙ, ПЕРЕГРУЗКА,
ПРЫЖКИ С ВОЗВЫШЕННОСТЕЙ. ДОПУСТИМО:
ТЕМПЕРАТУРА ОТ +5°C ДО +35°C, ВЛАЖНОСТЬ ≤80%.**

**СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В РФ И СНГ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СЦ ДИЛЕРОВ И ПАРТНЕРОВ.**

**ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ
ПРИ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ: ЗАПОЛНЕННОГО
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА (ДАТА ПРОДАЖИ, ПОДПИСИ
ПОКУПАТЕЛЯ/ПРОДАВЦА, ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА) И
ЧЕКА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПОКУПКУ.**

**ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА: ДЕФЕКТНЫЕ
ДЕТАЛИ И АГРЕГАТЫ (КРОМЕ ПОДВЕРЖЕННЫХ
ЕСТЕСТВЕННОМУ ИЗНОСУ).**

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- **АКБ ПРИ: ХРАНЕНИИ/ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНЕ ДИАПАЗОНА +5°C... +35°C; ХРАНЕНИИ РАЗРЯЖЕННЫМИ БЕЗ ЕЖЕМЕСЯЧНОЙ ПОДЗАРЯДКИ; СИСТЕМАТИЧЕСКОМ ГЛУБОКОМ РАЗРЯДЕ; МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЯХ; ИСПОЛЬЗОВАНИИ В ПРОКАТЕ.**
- **ЭЛЕКТРОМОТОРЫ СО СЛЕДАМИ ПЕРЕГРЕВА (ИЗМЕНЕНИЕ ЦВЕТА ОБМОТОК, ОТПАЯННЫЕ ПРОВОДА, ПОВРЕЖДЕННЫЕ ДАТЧИКИ ХОЛЛА/МИКРОСХЕМЫ).**
- **ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКИ.**
- **БИЕНИЕ ОБОДОВ/КОЛЕС (РАДИАЛЬНОЕ, ТОРЦЕВОЕ) ЛЮБОЙ ВЕЛИЧИНЫ И ПРИЧИНЫ.**
- **ПОСТОРОННИЕ ЗВУКИ (СКРИПЫ, СКРЕЖЕТ), НЕ ВЛИЯЮЩИЕ НА ФУНКЦИОНАЛ.**
- **СЛЕДЫ МЕХАНИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ.**
- **СЛЕДЫ ЕСТЕСТВЕННОГО ИЗНОСА НА ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛАХ (НЕЗАВИСИМО ОТ ВРЕМЕНИ/ПРОБЕГА).**
- **ПОВРЕЖДЕНИЯ ОТ ВНЕШНИХ ПРИЧИН (ХИМИКАТЫ, НЕАККУРАТНОЕ ОБРАЩЕНИЕ, ЛКП).**
- **УЩЕРБ ОТ ФОРС-МАЖОРА (СНЕГ, ГРАД, УРАГАН, ПОЖАР, НАВОДНЕНИЕ, ПОВРЕЖДЕНИЯ В ДТП).**
- **ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (ТРАНСПОРТНЫМИ КОМПАНИЯМИ, ФИЗ./ЮР. ЛИЦАМИ)**
- **ТРИЦИКЛЫ СО СЛЕДАМИ ПАДЕНИЯ, ВОДЫ В МОТОРЕ, АКБ ИЛИ КОНТРОЛЛЕРЕ.**
- **ЧАСТИ/АГРЕГАТЫ ПОСЛЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ ДИАГНОСТИКИ/ РАЗБОРА.**
- **ДЕТАЛИ/ЗАПЧАСТИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ЗАВОДОМ.**



YASMAND