



**KUGOO JL300**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

RU



**KUGOO**



### **Руководство пользователя**

Это руководство должно рассматриваться как постоянная часть мотоцикла, и оно должно быть сохранено в случае перепродажи.

Это руководство содержит последнюю информацию о продукте перед печатью. Компания KUGOO оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Ни одна часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

## Важно.

Перед первой поездкой внимательно и полностью прочитайте это руководство. Это руководство содержит много информации и рекомендаций, которые помогут вам правильно использовать и управлять вашим велосипедом.

Пожалуйста, введите серийный номер мотоцикла в поле ниже

Номер рамы(VIN)

Номер двигателя

Ключевые цифры  
(если применимо)

Печать дилера

## Информация о потребителях

### Запрещается подделка систем контроля шума и выбросов

владельцев предупреждают, что закон запрещает:

- A.** Любое лицо, которое демонтирует или выводит из строя любые устройства или конструктивные элементы, содержащиеся в любом новом транспортном средстве, за исключением целей технического обслуживания, ремонта или замены, до продажи или доставки конечному покупателю или во время использования;
- B.** использование транспортного средства после того, как такая конструкция или элемент конструкции были удалены или не работают каким-либо лицом.

Компания KUGOO оставляет за собой право изменять любое оборудование, технические характеристики, цвета, материалы, предоставляемые услуги и т.д., с учетом местных условий, без предварительного уведомления и без объяснения причин, или отменять любое из вышеуказанных предметов без замены другими продуктами. Приемлемо прекращать производство той или иной модели без предварительного уведомления. Для получения информации о таких модификациях проконсультируйтесь с вашим местным дилером KUGOO.

## ограниченная гарантия

**Что охватывается:** ознакомьтесь с вашим руководством по гарантийным и ремонтным записям.

**Что не включено:** Настоящая гарантия не распространяется на любые ситуации, вызванные неправильным использованием, небрежностью, случайной эксплуатацией в нарушение инструкций по эксплуатации в руководстве пользователя, нормальным износом, модификацией, модификацией, неправильным или недостаточным обслуживанием, использованием несанкционированных запасных частей или услугами, предоставляемыми несанкционированными сервисными центрами KUGOO и/или дистрибьюторами. Эта гарантия также не включает транспортные расходы на гарантийное обслуживание. В дополнение к вышеуказанным ограничениям, настоящая гарантия недействительна для продуктов, которые использовались для аренды или коммерческого использования, или продуктов, которые пострадали от:

- Изгиб или разрыв рамы или маятникового рычага из-за неправильного использования
- Изгиб или разрыв колеса из-за неправильного использования
- Пластиковый кожух, который изгибается или ломается из-за неправильного использования
- Любые признаки удара, аварии, выброса или опрокидывания, не вызванные условиями, не охватываемыми требуемой гарантией.

**Чтобы получить услугу:** свяжитесь с вашим ближайшим сервисным центром KUGOO и/или дилером. Стоимость перевозки продукции в сервисный центр и/или дистрибьютор и обратно должна быть оплачена владельцем.

В соответствии с настоящими гарантийными условиями, KUGOO только строго и исключительно берет на себя обязательства по ремонту или замене дефектных деталей, и KUGOO не берет на себя и не уполномочивает кого-либо брать на себя какие-либо другие обязательства. Ни один сервисный центр и/или дистрибьютор не имеет права изменять настоящие условия гарантии.

Срок действия всех подразумеваемых гарантий ограничивается указанным гарантийным периодом, и после истечения гарантийного периода все подразумеваемые гарантии прямо отказываются.

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Руководство пользователя            | 1     |
| Важно                               | 2     |
| Информация о потребителях           | 3     |
| ограниченная гарантия               | 4     |
| Презентация                         | 5     |
| важная информация о безопасности    | 6-8   |
| Информация об этикетке безопасности | 9     |
| местоположение компонентов          | 10    |
| Местосборки                         | 11    |
| местоположение серийного номера     | 12-14 |
| эксплуатационное управление         | 15-16 |
| индикаторы                          | 17-18 |
| перед поездкой                      | 19    |
| мотоцикл готов к езде?              | 20    |
| Базовая работа и езда               | 21-23 |
| переключения передач                | 24-25 |
| техника торможения                  | 26    |
| обслуживание мотоцикла              | 27    |
| график обслуживания                 | 28-30 |
| Основные процедуры обслуживания     | 31-51 |
| Устранение неполадок                | 52-56 |
| устранение неожиданных вещей        | 57-59 |
| спецификация крутящего момента      | 60-62 |
| запись графика обслуживания         | 63    |

Поздравляю с выбором вашего мотоцикла KUGOO.

Ваш мотоцикл KUGOO предназначен для одиночной езды по бездорожью и предназначен только для развлечения. Этот мотоцикл идеально подходит для наездников с базовым опытом. (вездеход)

Данное руководство содержит информацию о модели J1.300. Внимательно прочитайте и поймите каждый раздел перед поездкой и/или обслуживанием. В каждом разделе и/или изображении будет указан тип модели, который у вас есть, и его номер модели или название. Вы должны убедиться, что соблюдаете инструкции (и/или информацию), относящиеся к конкретной модели, которой вы владеете.

Потратьте достаточно времени, чтобы ознакомиться с вашим мотоциклом и его принципом работы, прежде чем ездить на велосипеде. Чтобы защитить ваши инвестиции, мы настоятельно рекомендуем поддерживать ваш мотоцикл в хорошем состоянии. В дополнение к регулярному техническому обслуживанию, не менее важно соблюдать и выполнять все предвелоципедные и регулярные проверки, подробно перечисленные в этом руководстве. Мы также рекомендуем вам прочитать это руководство перед началом езды. Это руководство содержит информацию о безопасности, факты, инструкции, полезные советы и иллюстрации. Для удобства пользования руководство начинается с каталога.

**NOTICE** Читая это руководство, вы обнаружите, что перед определенной информацией есть символ. Эта информация предназначена для того, чтобы помочь вам избежать повреждения мотоцикла или окружающего имущества. Это руководство охватывает основные процедуры технического обслуживания. Подробное руководство по чертежам деталей можно приобрести отдельно и предоставить KUGOO. Для людей, обладающих механическими навыками и инструментами, необходимыми для ремонта мотоциклов, руководство по деталям будет очень полезно.

Каждый раз, когда вы едете, пожалуйста, ступайте на дорогу. Оставаясь на установленных дорогах и катаясь на утвержденных участках, вы сможете защитить окружающую среду и сохранить внедорожные велосипедные зоны открытыми для будущего использования. (внедорожный)

Если у вас есть какие-либо вопросы или вам нужны какие-либо специальные услуги или ремонт, имейте в виду, что ваш дилер KUGOO лучше всего знает ваш мотоцикл и будет работать над тем, чтобы вы были полностью удовлетворены. Вы можете получить запасные части и техническую поддержку через своего дилера KUGOO. Обязательно зарегистрируйте свой мотоцикл в KUGOO и сообщите о любых изменениях адреса, чтобы мы могли связаться с вами в будущем по важной информации о продукте.

Ваша личная безопасность, а также безопасность окружающих вас людей очень важны. Безопасное владение мотоциклом является важной обязанностью. Компания KUGOO предоставляет операционные процедуры и другую информацию на этикетке и в этом руководстве, чтобы помочь вам принять обоснованные решения по безопасности. Эта информация напомнит вам о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим.

Мы понимаем, что невозможно и невозможно знать обо всех возможных опасностях, связанных с эксплуатацией и обслуживанием мотоцикла. Вы должны судить сами.

Информация о безопасности будет доступна в различных формах, включая:

❖ Этикетка безопасности на мотоцикле.

❖ Информация о безопасности перед символом безопасности: вот определение этих трех слов Праведность



Вы будете убиты или серьезно ранены, если вы не следуете инструкциям.



вы можете быть убиты или серьезно ранены, если вы не следуете инструкциям.



вы можете получить травму, если не следуете инструкциям.

- ❖ В конце концов, в конце концов, в этом году.
- ❖ Часть безопасности, такая как безопасность мотоциклов.
- ❖ Инструкция по безопасному и правильному использованию мотоцикла.

Это руководство содержит важную информацию о безопасности, пожалуйста, внимательно прочитайте его.

Мотоциклы могут предоставлять услуги и удовольствие в течение многих лет, если вы несете ответственность за безопасность, правильно обслуживаете свой мотоцикл и понимаете проблемы, с которыми вы можете столкнуться при езде на велосипеде.

**⚠ DANGER** Никогда не ездите без шлема. Следующее утверждение является проверенным фактом: «Шлем значительно снижает количество и тяжесть травм головы. Никогда не ездите на мотоцикле без шлема. Даже авария на низкой скорости может привести к смертельной травме головы без шлема. KUGOO настоятельно рекомендует носить шлемы, сертифицированные независимым от производителя шлемов органом по тестированию безопасности. Мы также рекомендуем вам носить защитные очки, ботинки, перчатки и другие защитные средства, такие как велосипедные брюки.

**⚠ WARNING** Пассажиры перевозить нельзя. Этот мотоцикл предназначен только для одиночной езды. Для пассажиров нет педалей, подножек, ручек или мест для сидений. Перевозка пассажиров может повлиять на вашу способность управлять и/или управлять мотоциклом и может привести к серьезным травмам или смерти.

**⚠ WARNING** Только по бездорожью. Этот мотоцикл предназначен только для использования по бездорожью. Мотоцикл не оснащен необходимыми огнями, указателями поворота, гудками и другими устройствами, необходимыми для движения по дорогам общего пользования. Шины не предназначены для мощеных дорог, и если вы едете по мощеным дорогам, это сделает мотоцикл нестабильным. Если вам нужно пересечь мощеную дорогу, выйдите из машины и пройдите пешком.

**⚠ WARNING** Езжайте в пределах своих возможностей. Никогда не пытайтесь ездить на велосипеде, выходящем за пределы вашего уровня мастерства. Потребуется время, чтобы научиться навыкам езды. Постепенно узнайте, как ездить на мотоцикле. Начните с практики на низкой скорости в безопасной зоне и постепенно повышайте уровень навыков. Настоятельно рекомендуется руководить опытным велосипедистом. Помните, что алкоголь, употребление наркотиков, усталость и невежество снижают вашу способность принимать правильные решения и безопасно ездить.

**⚠ WARNING** Обратите внимание на опасность. Рельеф или дорога, на которой вы едете, могут представлять много опасностей. Всегда «сканируйте» местность или дорогу впереди. Обратите внимание на неожиданные повороты, крутые склоны, канавы, скалы и другие опасности. Всегда поддерживайте достаточно медленную скорость, чтобы иметь достаточно времени, чтобы увидеть и справиться с этими опасностями.

**⚠ DANGER** Не управляйте мотоциклом в нетрезвом виде. Даже бокал вина может подорвать вашу способность безопасно ездить на мотоцикле. С каждым дополнительным стаканом после этого эффект будет более серьезным. Не садитесь за руль в пьяном виде. И не позволяйте своим друзьям водить машину в нетрезвом виде.

## важная информация о безопасности

Как родитель, безопасность вашего ребенка является вашим главным приоритетом. Очень интересно кататься на мотокроссе. Однако, как и езда на велосипеде, неправильные решения могут привести к травмам. Как родитель, вы можете значительно сократить количество несчастных случаев, разумно решая, ездить ли, когда и как ваш ребенок. Обязательно следите за ребенком, когда он едет на велосипеде.

Прежде чем разрешить ребенку ездить на велосипеде, вам нужно определить, способен ли он/она ездить на велосипеде. Готовность к езде на велосипеде варьируется от человека к человеку и сильно различается. Возраст и форма тела - не единственные факторы, которые определяют, подходит ли человек для езды на велосипеде. Есть еще три фактора, которые вы должны учитывать, прежде чем принимать решение о том, готов ли ваш ребенок кататься на велосипеде.

Прежде всего, учитывайте физические возможности ребенка. Всадник должен уметь держать мотоцикл, сидеть твердо и приземляться на обе ноги. Всадник также должен иметь возможность прикасаться ко всем устройствам управления на ручке и управлять тормозами и сцеплением. Во-вторых, учитывайте спортивные способности ребенка. Ребенок должен хорошо ездить на велосипеде, прежде чем ездить на мотоцикле. Определите, может ли ваш ребенок судить о скорости и расстоянии во время езды на велосипеде и делать правильные движения рук и ног. Любому, у кого нет хорошей координации, баланса и ловкости, не должен ездить на таком мотоцикле.

Наконец, определите психологическую зрелость ребенка. Будьте честны, когда задаете себе следующие вопросы: может ли ваш ребенок думать о проблемах и делать логические выводы? Будут ли ваши дети следовать вашим правилам, когда они катаются на велосипеде? Дети не должны ездить на этом мотоцикле, если они делают неправильные суждения, рискуют или не соблюдают правила.

Если вы решили, что ваш ребенок может ездить на велосипеде, имейте в виду следующее: никогда не позволяйте ребенку ездить без шлема. Обеспечение безопасности ваших детей является вашей обязанностью (родителей), даже если они учатся ездить на велосипеде у других опытных взрослых. Не заставляйте детей пробовать новые вещи быстрее, чем они хотят или могут. Обязательно едите за детьми, когда они ездят на велосипеде, и часто напоминайте им о соблюдении правил безопасности. Как родитель, вы несете ответственность за обеспечение того, чтобы мотоцикл был в хорошем образе обслуживания и поддерживался в безопасном рабочем состоянии.

Модификация этого мотоцикла или использование деталей, не изготовленных KUGOO, может сделать ваш мотоцикл небезопасным. Внимательно прочитайте следующую информацию, прежде чем рассматривать какие-либо модификации или добавление аксессуаров.

**⚠ WARNING** Неправильные аксессуары или модификации могут привести к столкновению транспортного средства, что приведет к серьезным травмам и даже смерти. Пожалуйста, следуйте всем инструкциям по аксессуарам в этом руководстве владельца.

KUGOO настоятельно рекомендует вам не демонтировать какое-либо оригинальное оборудование и не модифицировать свой мотоцикл любым способом, который может изменить конструкцию и/или эксплуатацию. Такие изменения могут серьезно повлиять на устойчивость, управляемость, ускорение и тормозные характеристики мотоцикла, что приведет к несчастным случаям. Мы также настоятельно рекомендуем вам не вносить никаких изменений в выхлопную систему, систему контроля шума или компоненты контроля выбросов.

## Информация об этикетке безопасности

Эта страница покажет вам, как найти метку безопасности на мотоцикле. Вы найдете несколько этикеток, предупреждающих о потенциальной опасности. Другие этикетки предоставляют важную информацию о безопасности и обслуживании. Пожалуйста, читайте внимательно и не удаляйте их. Если ваша этикетка изношена или стала неразборчивой из-за езды, свяжитесь с вашим дилером KUGOO, чтобы заменить ее.

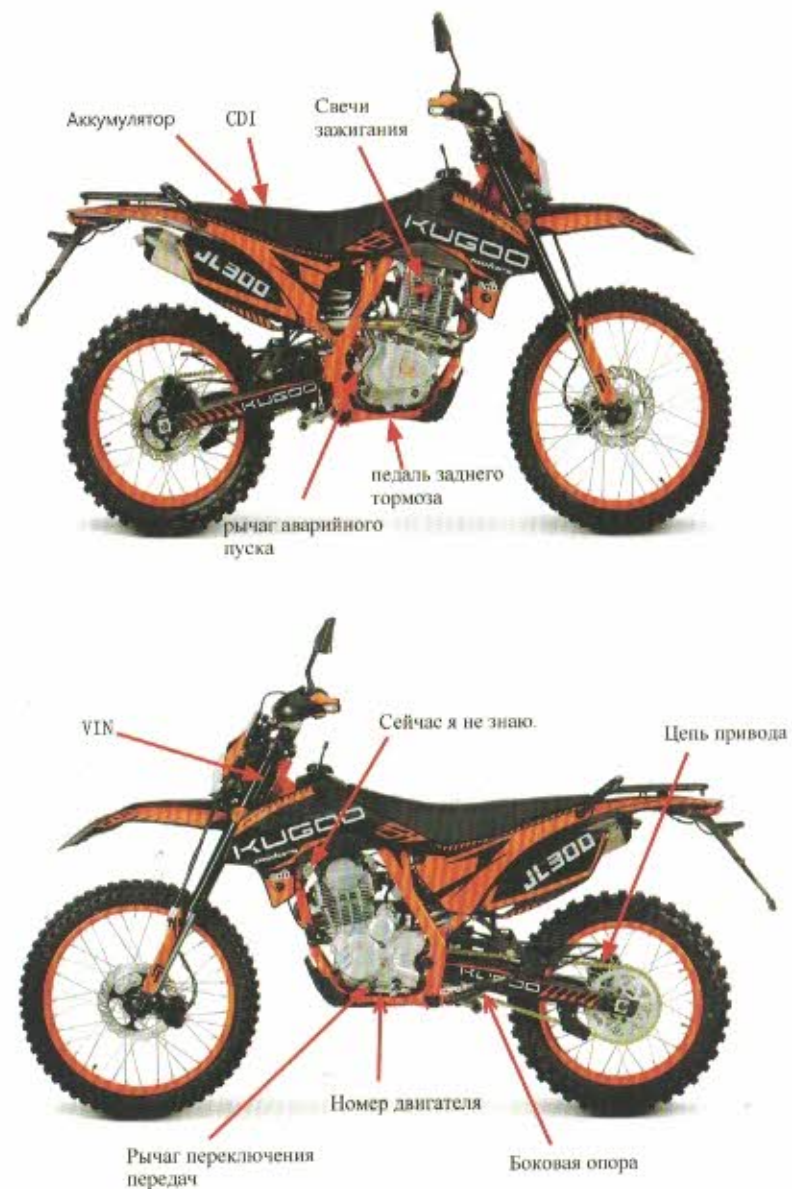


## местоположение компонентов

Когда вы едете на мотоцикле по шоссе, вам нужно иметь возможность управлять дросселем, сцеплением, тормозами и другими устройствами управления, не останавливаясь и не просматривая. Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел перед поездкой на мотоцикле. В этом разделе руководства будут показаны расположение и методы работы всех основных устройств управления мотоцикла.



## Местосборки



### местоположение серийного номера



#### VIN - номер рамы

Номер VIN находится на левой раме транспортного средства в положении головы. Как показано на рис.

Введите этот номер в поле VIN на странице 3

#### Тип и серийный номер двигателя



Модель двигателя и серийный номер напечатаны под шестерней коленчатого вала на левой стороне двигателя. Как показано на рисунке II

Введите этот номер в поле "Номер двигателя" на странице 3.

### управление рычагом руля



#### Рычаг сцепления

Рычаг сцепления **A** расположен на левой стороне ручки.



#### Передний тормозной рычаг и дроссель

Рычаг переднего тормоза **A** и дроссель **B** установлены справа от ручки



### эксплуатационное управление

#### Выключатель остановки

Выключатель остановки **A** выключает двигатель. После нажатия этой кнопки передача переключается на OFF, и цепь зажигания выключается.



#### Пусковой выключатель

Сначала переключите выключатель цепи **A** на передачу RUN. Нажмите кнопку зажигания, и двигатель запустится. Как только он запустится, отпустите кнопку.

## эксплуатационное управление



**Правый функциональный выключатель**  
Электрическая кнопка запуска **A**  
Используйте эту кнопку для управления пусковым двигателем. Выключатель остановки двигателя **B** находится в положении "ON", когда выключатель зажигания ключа находится в положении "ON" RUN, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, поднять рукоятку сцепления, нажать кнопку электрического пуска и запустить двигатель.

### Выключатель остановки двигателя B

При отключении цепи зажигания OFF двигатель не может запускаться или работать.

При включении цепи зажигания RUN двигатель может запускаться или работать.



### Левый функциональный выключатель

#### Выключатель светильника C

Включены ближний свет фар и задние фонари.

#### Переключение дальнего и ближнего света D

Инаугурация OFF включает ближний свет  
Инаугурация ON Включен дальний свет.

#### Выключатель поворота E

Переместите выключатель в левое положение, чтобы мигать левый сигнал поворота, переместите выключатель в правое положение, чтобы мигать правый сигнал поворота, индикатор также будет мигать прерывисто, чтобы отменить действие сигнала поворота, нажмите выключатель.

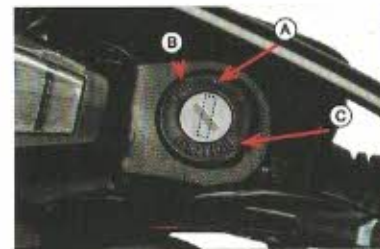
## крышка заправки топливом

### Крышка заправки топливом

Открыть: поверните сар **A** против часовой стрелки.  
Закреть: поверните крышку по часовой стрелке и убедитесь, что дыхательная трубка **B** установлена.

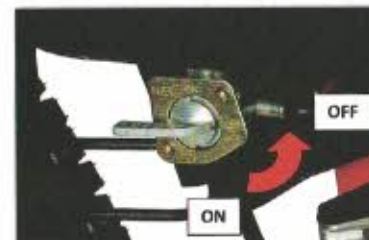


## эксплуатационное управление



### Среди них.

Ключ зажигания **A** используется для питания электрических частей мотоцикла от аккумулятора в положении "ON". Включите выключатель в положение "OFF" **B**, когда вы закончите ездить или если вы хотите остановить двигатель.



### Топливный выключатель

OFF - в этом положении выключатель топлива выключен. Никакое топливо не может попасть в карбюратор.  
ON - в этом положении включен выключатель топливного бака. Это означает, что топливо может поступать в карбюратор.  
Когда рычаг находится в этом положении, топливный бак опорожняется.



## эксплуатационное управление

**Боковая опора А**  
толкает боковую опору А, чтобы упасть на землю и наклонить мотоцикл влево. Убедитесь, что мотоцикл закреплен на земле и находится в безопасном положении.



**рычаг переключения передач А**  
Рычаг переключения передач А находится слева от двигателя.



**стопный тормозный рычаг А**  
Рычаг переключения А находится слева от двигателя



**Рычаг стартера ножной педали А**  
Пусковой рычаг А установлен на правой стороне двигателя. Она используется для запуска двигателя в случае неработающей системы электрического стартера.

## индикаторы



### Спидометр и спидометр

Цифровой спидометр показывает дорожную скорость мотоцикла. Показания показывают дорожную скорость мотоцикла в километрах (или милях) в час. На скоростной поверхности - электронный спидометр и одометр.

- (A) Многофункциональный дисплей
- (B) Индикаторная лампа
- (C) Кнопка одометра/ходотон
- (D) Mph/Km-h Кнопка

- (1) индикатор поворота
- (2) Индикатор нейтральности
- (3) Индикатор дальнего света

### Индикаторная лампа



Сначала нажмите и удерживайте кнопку, а затем откройте электрический дверной замок.

Через 5 секунд введите интерфейс работы с паролем и ЖК-дисплеем.

P0000 мигает при низком уровне 1 Гц;

1. Интерфейс настройки скорости транспортного средства: по умолчанию мигает буква С С175504, что означает, что текущий периметр установлен, С1755 означает, что периметр 04 означает количество магнитов (количество импульсных сигналов), периметр действителен от 0,5 до 2,5 метров.

Коротко нажмите кнопку, добавьте 1 в мигающее положение и повторите цикл от 0 до 9; Нажмите правую кнопку, чтобы переместить одно положение влево, введите пароль: (6610), чтобы войти в интерфейс настройки скорости; Интерфейс настроек:

А, коротко нажмите кнопку, чтобы переключиться между настройкой скорости транспортного средства, метрикой/имперской системой, настройкой скорости и настройкой топлива. При переключении на настройку топлива снова коротко нажмите кнопку, чтобы выйти из фоновых настроек и вернуться к основному рабочему интерфейсу.

В. интерфейсе относительных настроек нажмите кнопку, чтобы ввести настройки параметров.

### 1. Интерфейс настройки скорости транспортного средства:



по умолчанию мигает буква С С1755 04, что означает, что текущий периметр установлен, С1755 означает, что периметр 04 означает количество магнитов (количество импульсных сигналов), периметр действителен от 0,5 до 2,5 метров.

в течение 3 секунд и нажмите правую кнопку мыши в течение 3 секунд, чтобы войти в настройку периметра. Коротко нажмите кнопку, чтобы перейти к метрической/имперской настройкам. Длительное нажатие кнопки для входа в режим регулировки отображается как одно число. При коротком нажатии правой кнопки можно добавить 1 (диапазон регулировки 0-9)) Длительное нажатие кнопки в течение 3 секунд может быть перемещено до десяти цифр, короткое нажатие правой кнопки может добавить 1 (диапазон регулировки 0-9)) Длинное нажатие кнопки может перемещаться до 100 цифр в течение 3 секунд, короткое нажатие правой кнопки может добавить 1 (диапазон регулировки 0-9)) Длинное нажатие кнопки в течение 3 секунд может перемещаться до тысячи цифр, короткое нажатие правой кнопки может добавить 1 (диапазон регулировки 0-3). Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы перейти к многозначным настройкам магнита. Коротким нажатием правой кнопки можно увеличить на 1 (диапазон регулировки 0-9). Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы перейти к десяткам настроек магнита. Коротким нажатием правой кнопки можно увеличить на 1 (диапазон регулировки 0-9)

После настройки нажмите кнопку длительно в течение 3 секунд, чтобы заблокировать параметры, а коротко и нажмите кнопку, чтобы перейти к метрическому/имперскому настройку.

## 2. Metric/Imperial Setting(метрический/имперский набор):

Нажмите кнопку в течение 3 секунд, чтобы войти в настройку метрики/империи, нажмите и удерживайте кнопку коротко перейдите к настройке номера цилиндра скорости. После ввода в настройку мигает последняя цифра, коротко нажмите кнопки 001 и 002 для переключения, 001 является метрикой (km/h), 002 имперский(mph), длительное нажатие кнопки в течение 3 секунд, чтобы заблокировать Параметры, коротко нажмите кнопку, чтобы перейти к настройке номера цилиндра скорости.



1-001 = собой метрическую систему(km/h)

1-002 = британскую систему (mph)

Значение по умолчанию 001

## 3. Установка номера цилиндра акселератора

Длительное нажатие кнопки в течение 3 секунд, чтобы войти в настройку номера цилиндра скорости масла, короткое нажатие правой кнопки, чтобы перейти к настройке счетчика топлива.

После входа в настройку мигает последняя цифра, и короткое нажатие кнопок 002 и 004 переключается, 002 - 1166Hz=10000 rpm, 004 - 333Hz=10000 rpm. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы заблокировать параметры, и нажмите кнопку, чтобы перейти к настройкам счетчика топлива.



2-002 = 166 Hz, частота 10000 r/m

2-003 = 83 Hz, скорость вращения 110000 r/m;

2-004 2: 1 = 333 Hz, скорость вращения 10000 r/m

2-005 12: 3 = 1499,4 Hz до 10000 r/m

2-006 24: 1 = 3818 Hz до 10000 r/m

Значение по умолчанию 002

## 4. Установка счетчика топлива

Длительное нажатие правой кнопки мыши в течение 3 секунд для входа в настройку топлива, короткое нажатие правой кнопки мыши для выхода из интерфейса настройки фона.

После входа в настройку мигает последняя цифра, нажимайте короткие кнопки 003 и 002 для переключения, 003 - топливо третьей линии, 002 - топливо второй линии. Длительное нажатие кнопки блокирует параметры в течение 3 секунд, длительное нажатие кнопки выходит из интерфейса настройки фона и возвращается к основному рабочему интерфейсу прибора.



3-002 = 2 провода, 8-98 Ω

3-003=3 провода, 33-566 Ω

Значение по умолчанию 002

Прежде чем ездить, вы должны быть абсолютно уверены, что вы и ваш мотоцикл готовы ездить. Чтобы помочь вам подготовиться, в этом разделе руководства будет обсуждаться, как оценить готовность к езде и как провести рекомендованную нами проверку вашего мотоцикла на ходу.

## Ты готов?

Перед тем, как впервые покататься на мотоцикле, мы настоятельно рекомендуем вам соблюдать следующее:

1. Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство.
2. Убедитесь, что вы прочитали и поняли всю информацию о безопасности и этикетки.
3. Вы знаете, как управлять всеми устройствами управления мотоцикла.

Перед каждой поездкой мы настоятельно рекомендуем вам:

1. Хорошее физическое и психическое состояние.
2. Не содержит алкоголя и других наркотиков.
3. Наличие утвержденных шлемов для мотоциклов с надетыми ремнями подбородка, защитными очками и другой защитной одеждой

## защитное снаряжение

Для вашей безопасности мы настоятельно рекомендуем вам всегда носить утвержденный шлем, защитные очки, ботинки, перчатки, брюки и толстовки с длинными рукавами, рубашки или куртки во время езды на велосипеде. Хотя полная защита невозможна, ношение соответствующего снаряжения может снизить вероятность и тяжесть травм.

**Шлем и защита глаз** – ваш шлем является самым важным велосипедным снаряжением, потому что он обеспечивает наилучшую защиту от травм головы. Хороший шлем сертифицирован независимо от производителя испытательным органом и оснащен нижнечелюстным ремнем, который может быть надежно закреплен. Открытые шлемы с маской также могут обеспечить некоторую защиту, но полностью закрытые шлемы с маской обеспечивают наибольшую защиту.

**Дополнительное снаряжение для езды** - кроме шлема и защитных очков, мы рекомендуем:

1. Прочные сапоги для мотокросса, которые защищают ваши ноги, лодыжки и голени.
2. Качественные мотоциклетные перчатки защищают ваши руки.
3. Бриджи для верховой езды, прокладки для колен и ягодиц, жилет для верховой езды, прокладки для локтей и протектор для груди/плеч

### Предупреждение

Отсутствие шлема увеличивает вероятность серьезных травм или смерти в автомобильной аварии. Всегда надевайте шлем и другое защитное снаряжение при езде на велосипеде.

## мотоцикл готов к езде?

Перед каждой поездкой очень важно проверить мотоцикл и убедиться, что обнаруженные проблемы исправлены. Проверка перед поездкой обязательна, так как внедорожная езда очень требовательна к мотоциклу, и вы точно не хотите сталкиваться с неисправностями, когда вам нужна помощь.

### ⚠️ WARNПредупреждениеING

Неправильное обслуживание мотоцикла или неспособность исправить проблему перед поездкой может привести к несчастным случаям, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти. Перед каждой поездкой следует проводить предвостановленный осмотр и исправлять любые проблемы.

### ⚠️ Сообщить родителям

Если ребенок собирается выполнить любую из следующих процедур проверки перед ездой, вы несете ответственность за тщательный надзор и обеспечение безопасного выполнения.

## проверка перед поездкой

Перед поездкой на мотоцикле проверьте следующие предметы:

**Шины** - используйте манометр шины для проверки давления воздуха. Надувание или дегазация по мере необходимости. При этом проверяется на наличие признаков повреждения или чрезмерного износа.

**Спицы/ободы** - убедитесь, что все спицы крепятся. Проверьте обод, чтобы убедиться, что он не сплывет.

**Утечка** - Проверьте днище мотоцикла на наличие признаков утечки жидкости, такой как моторное масло или бензин.

**Моторное масло** - проверьте уровень моторного масла и добавьте его при необходимости.

**Топливо** - проверьте уровень топлива в баке. При необходимости добавьте топливо. Убедитесь, что топливная крышка надежно затянута.

**Цепь/привода** - проверка состояния и расслабления цепи привода. Регулировка и смазка при необходимости. Одновременно проверить износ направляющей пластины цепи (или) и ролика (или) и заменить их при изнашивании. Подробные инструкции по регулировке релаксации приводной цепи см. в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства.

**Тормозной шланг** - проверить тормозной шланг на наличие утечки и при необходимости заменить его.

**Гайки и болты** - проверьте все доступные гайки и болты. При необходимости затянуть.

**Свеча зажигания и крышка свечи зажигания** - проверьте свечу зажигания на отсутствие ослабления. При необходимости затяните. Убедитесь, что крышка свечи зажигания вставлена в свечу зажигания и закручена на месте.

После посадки на мотоцикл проверьте следующие предметы:

**Дроссель** - проверить свободный ход дросселя и при необходимости отрегулировать его. Поверните акселератор, чтобы убедиться, что он может двигаться легко и свободно. Убедитесь, что он автоматически отскакивает обратно в закрытое положение при выпуске газа во всех положениях рулевого управления.

**Тормоз** - нажмите на рычаг заднего тормоза и сдавите рычаг переднего тормоза, чтобы убедиться, что тормоз работает должным образом.

Помните, что обязательно решите любую проблему, которую вы обнаружите, или попросите своего дилера KUGOO исправить ее перед поездкой.

## Базовая работа и езда

В этом разделе руководства представлена основная информация о том, как начать ездить на мотоцикле. В этом разделе мы расскажем о том, как запускать и останавливать двигатель, как использовать газ и тормоза, как использовать сцепление и переключение передач, а также о том, что нужно делать после окончания.

### Срок поступления на работу

Первые 800 километров (500 миль) являются наиболее важным этапом в процессе использования мотоцикла. Правильная эксплуатация в течение этого периода обкатки поможет обеспечить максимальный срок службы и производительность вашего нового автомобиля. Следующее руководство объясняет правильную процедуру обкатки.

### Рекомендации по максимальным оборотам двигателя

В приведенной ниже таблице приведены рекомендуемые значения максимальных оборотов двигателя во время обкатки.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Начальные 80 км (50 миль) | менее 3300rpm |
| До 160 км (100 миль)      | менее 5500rpm |

### Изменение частоты вращения двигателя

Во время обкатки измените скорость вращения двигателя. Это позволяет «загрузить» (помочь в процессе посадки) и «разгрузить» (позволить деталям остыть). Хотя во время обкатки необходимо приложить некоторое напряжение к узлам двигателя, необходимо быть осторожным, чтобы не подвергать двигатель чрезмерной нагрузке.

## Меры предосторожности при безопасной езде

Убедитесь, что вы прочитали все содержание этого руководства перед поездкой на мотоцикле.

Даже если вы ездите на других мотоциклах в прошлом, найдите время, чтобы ознакомиться с тем, как мотоцикл работает и управляется. Всегда тренируйтесь в безопасной зоне, пока уровень ваших навыков не достигнет уровня, на котором вы можете безопасно ездить.

### ⚠️ Осторожность

Для вашей безопасности не запускайте и не управляйте мотоциклом в закрытой зоне с плохой вентиляцией, такой как гараж. Выхлопные газы мотоциклов содержат токсичный окись углерода, который быстро накапливается в закрытых зонах, вызывая болезни или смерть.

## Меры предосторожности при безопасной езде

Всегда следуйте правильной процедуре запуска, описанной ниже.

### Программа запуска (электрический запуск)

При холодном подъеме двигателя

1. Поверните выключатель ключа в положение "ON".
2. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
3. Поверните топливный выключатель в положение "Включено".
4. Держите рычаг дроссельной заслонки.
5. Поднять рычаг дроссельной заслонки вверх.
6. Нажмите и удерживайте тормозной рычаг на правой стороне ручки.
7. Включите газ, но не более четверти.
8. Нажмите "красную" пусковую кнопку до запуска двигателя.
9. Отпустите кнопку сразу после запуска двигателя.
10. Через 1 минуту после запуска двигателя отпустить рычаг дроссельной заслонки.
11. Через 1 минуту после запуска двигателя нажмите рычаг дроссельной заслонки.
12. Подождите, пока двигатель прогреется примерно 5 минут. После 5 минут разогрева вы можете

Запуск двигателя при предварительном подогреве

1. Повторите шаги 1, 2, 3, 6, 7 и 8 в разделе "Холодный запуск двигателя"

### Процедура пуска (пусковой пуск)

При холодном подъеме двигателя

1. Поверните выключатель ключа в положение "ON".
2. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
3. Поверните топливный выключатель в положение «Включено».
4. Держите рычаг дроссельной заслонки.
5. Поднять рычаг дроссельной заслонки вверх.
6. Нажмите и удерживайте тормозной рычаг на правой стороне ручки.
7. Включите газ, но не более 1/4.
8. Откройте пусковой рычаг, начните с верхней части хода пускового рычага и быстро и непрерывно пинайте пусковой рычаг до нижней части.
9. Через 1 минуту после пуска двигателя отпустить рычаг дроссельной заслонки.
10. Примерно через 1 минуту после запуска двигателя нажмите рычаг дроссельной заслонки.
11. Подождите, пока двигатель прогреется около 5 минут. После 5 минут разогрева вы можете приступить к работе.

Запуск двигателя при предварительном подогреве

1. Повторите шаги 1, 2, 3, 6, 7 и 8 в разделе "Холодный запуск двигателя"

## затопленный двигатель

Если двигатель все еще не запускается после нескольких попыток, это может быть слишком много топлива. Следуйте этим шагам, чтобы очистить двигатель от избыточного топлива.

1. Нажмите на выключатель остановки двигателя и держите.
2. Полностью включить газ.
3. Нажмите на выключатель запуска двигателя и держите его в течение 5 секунд. (электрический пуск)
4. Многократный запуск двигателя. (Пуск)
5. При необходимости снимите свечу зажигания и дайте ей высохнуть.
6. После запуска двигателя несколько раз включайте газ.

## остановить двигатель

Чтобы остановить двигатель, переключите трансмиссию на нейтральную передачу и нажмите выключатель остановки двигателя **A** справа от ручки.



### Осторожность

Не ездите на мотоцикле с полной нагрузкой и не разгоняйтесь, когда двигатель холодный. Поскольку поршень нагревается быстрее, чем цилиндр водяного охлаждения, это может привести к повреждению двигателя. Пожалуйста, оставьте двигатель на холостом ходу до потепления или двигайтесь медленно на низких оборотах.

### Осторожность

Для вашей безопасности не запускайте и не управляйте мотоциклом в закрытой зоне с плохой вентиляцией, такой как гараж. Выхлопные газы мотоциклов содержат токсичный окись углерода, который быстро накапливается в закрытой зоне, вызывая болезни или смерть.

Для начала езды, после предварительного подогрева двигателя и подъема боковых опор,

1. Закройте акселератор и полностью вдавите рычаг сцепления

2. Нажмите рычаг переключения передач с нейтральной передачи на первую передачу.

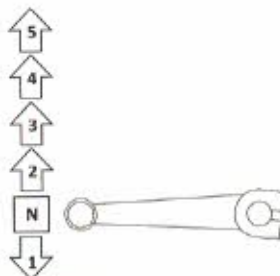
Как только коробка передач переключается на передачу, рычаг переключения передач возвращается в нейтральное положение «N», когда вы отпускаете ногу.

3. Медленно и постепенно открывайте акселератор и одновременно отпускайте рычаг сцепления. Когда вы чувствуете, что сцепление начинает скользить, и мотоцикл начинает двигаться вперед, вы попадаете в «зону трения» сцепления. По мере того, как мотоцикл движется дальше, постепенно увеличивайте газ и полностью отпускайте рычаг сцепления.

4. При достижении средней скорости одновременно выключите газ и нажмите сцепление. Поднимите рычаг переключения на вторую передачу. После переключения передач снова включите газ и отпустите сцепление.

5. Чтобы перейти на следующую передачу, повторите шаг 4.

6. Чтобы понизить передачу, выключите газ и потяните сцепление. Нажмите на рычаг переключения передач, пока не почувствуете, что он застрял в передаче. После переключения передач снова включите газ и плавно отпустите рычаг сцепления.



#### Уведомление

Не забудьте выключить газ перед переключением передач. Неправильное переключение передач может повредить двигатель, трансмиссию и трансмиссию.

По мере накопления опыта езды вы постепенно научитесь переключать передачи. Когда вы слышите, что скорость вращения двигателя (об/мин) слишком высока, переключитесь на более высокую позицию. Вы почувствуете, как мотоцикл перестает ускоряться, когда обороты двигателя слишком высоки на определенной передаче. Это еще один способ определить, когда переключать передачи.

Когда вы чувствуете, что двигатель борется на низких оборотах, вы должны снизить передачу. Понижение скорости обычно производится при замедлении или остановке на повороте. Снижение скорости может замедлить мотоцикл, особенно при спуске. Однако, если скорость вращения двигателя слишком высока, понижение передачи может привести к повреждению двигателя.

Нейтральное положение коробки передач находится между первой и второй передачами. Чтобы переключиться на нейтральную передачу, потяните рычаг сцепления внутрь и нажмите рычаг переключения несколько раз по мере необходимости, пока не войдете в первую передачу. Как только вы подключены к первой передаче, потяните рычаг переключения на необходимое расстояние, чтобы подняться на вторую передачу. Вы также можете перейти со второй передачи на нейтральную передачу, просто нажмите на расстояние, необходимое рычагу переключения передач, чтобы спуститься на первую передачу.

Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, не рулите и не буксируйте мотоцикл на больших расстояниях с выключенным двигателем.

#### Предупреждение

Никогда не пытайтесь запустить двигатель в состоянии передачи. Это может привести к столкновению, что может привести к серьезным травмам или смерти.

В этом разделе будут представлены основные навыки торможения мотоцикла. Для замедления или остановки необходимо сжать рукоятку сцепления и сильно и плавно нажать на педаль переднего и заднего тормозов. Если скорость значительно снижается, может потребоваться опустить передачу на более низкую передачу. Постепенно увеличивайте тормозное усилие по мере необходимости. При остановке сначала опустите левую ногу, а затем правую. Это делается для того, чтобы педаль тормоза всегда находилась в нажатом состоянии до полной остановки. Чтобы двигатель не заглох, при замедлении до полной остановки обязательно затяните и держите ручку сцепления, если она не находится в нейтральном положении.

Для достижения максимальной тормозной силы выключите газ и надежно используйте передние и задние тормоза. В мотоциклах передние тормоза составляют 70% от общего тормозного усилия мотоцикла. Задние тормоза составляют всего 30%. Это связано с тем, что перенос веса происходит, когда вы нажимаете на тормоза. При необходимости быстрой остановки необходимо использовать как передние, так и задние тормоза.

Помните, что вы можете приложить больше тормозного усилия, чем задние колеса, прежде чем блокировка передних колес приведет к скольжению. Чтобы найти правильный баланс между передними и задними тормозным давлением, требуется опыт. Внезапная остановка с использованием только задних тормозов, скорее всего, приведет к пробуксовке.

Чрезмерное усилие или слишком быстрое торможение могут привести к блокировке колес, что приведет к скольжению и снижению вашего контроля над мотоциклом. Если это произойдет, отпустите тормоза и идите прямо, пока не восстановите контроль над мотоциклом. Как только управление восстановится, снова нажмите на тормоз с меньшей силой.

## техника торможения

Как правило, перед началом поворота следует снизить скорость и завершить торможение. Избегайте быстрого торможения или выключения газа на поворотах. Эти действия могут привести к проскальзыванию одного или обоих колес. Любое проскальзывание колес снизит ваш контроль над мотоциклом и может даже привести к аварии.

В условиях сырости или дождя, или на рыхлых поверхностях, таких как грязь или песок, ваша способность управлять и останавливать мотоцикл уменьшается. При этом все ваши движения должны выполняться плавно и стабильно. Быстрое ускорение, торможение или поворот могут привести к тому, что вы потеряете контроль над мотоциклом. Для вашей безопасности будьте особенно осторожны при езде во влажных, дождливых и/или грязных условиях.

При спуске по длинным и крутым склонам следует использовать тормоз сжатия двигателя, через пониженную передачу и с перерывами два тормоза.

## парковка и проверка поездки

Опустите боковые опоры, чтобы поддержать ваш мотоцикл. Нажмите и держите красный стоп-выключатель слева от ручки до остановки двигателя. Если вы закончили ездить в тот же день, поверните клапан клапана в положение "Закрыть". Всегда паркуйте мотоцикл на ровной поверхности. Если вы планируете хранить мотоцикл в течение длительного времени, поверните клапан клапана в положение «Закрыто», пока двигатель все еще работает. Повторно открывать и закрывать газ до тех пор, пока двигатель не остановится сам. Это может потреблять оставшееся топливо в карбюраторе. Это помогает избежать проблем с карбюратором, вызванных бензином, который остается в карбюраторе из-за длительного хранения мотоцикла.

Поддержание мотоцикла в оптимальном рабочем состоянии имеет решающее значение для вашей безопасности. Это также лучший способ защитить свои инвестиции, получить максимальную производительность, избежать сбоев и получить больше удовольствия. Чтобы помочь вам хорошо обслуживать свой мотоцикл, этот раздел включает в себя необходимые планы технического обслуживания и пошаговые инструкции о том, как выполнять конкретные задачи технического обслуживания. В этом разделе вы также найдете важные меры предосторожности, информацию о моторном масле и советы, чтобы ваш мотоцикл KUGOO оставался красивым.

Тщательный предварительный осмотр и хорошее обслуживание бесценны. Чтобы помочь вам правильно ухаживать за мотоциклом, в этом разделе представлен план технического обслуживания. Интервалы обслуживания в этом разделе основаны на средних условиях езды. Если вы подвергаете мотоцикл интенсивному использованию, такому как гонка, или едете в необычно влажном и пыльном районе, вам нужно более частое обслуживание. Очень важно часто проверять воздушный фильтр, чтобы помочь вам избежать повреждения двигателя.

Помните, что правильное обслуживание является обязанностью владельца. Обязательно проверяйте свой мотоцикл перед каждой поездкой и следуйте плану технического обслуживания в этом разделе.

### Предупреждение

Неправильное обслуживание этого мотоцикла или неспособность исправить проблему перед поездкой может привести к несчастным случаям, которые могут привести к серьезным травмам и даже смерти. Всегда следуйте рекомендациям и графику проверки и обслуживания в этом руководстве.

## обслуживание мотоцикла

### Сообщите родителям

Как родитель, вы несете ответственность за обеспечение того, чтобы мотоцикл должным образом обслуживался и поддерживался в безопасном рабочем состоянии. Для детей обучение тому, как ухаживать за мотоциклами и выполнять основное обслуживание, является важной частью их опыта езды. Однако, если вы позволяете ребенку самостоятельно или с помощью выполнять любые задачи по техническому обслуживанию (например, заправка топливного бака), такие как заправка топливом, вам нужно внимательно следить и убедиться, что задача выполняется безопасно.

### Предупреждение

Неправильное соблюдение инструкций по техническому обслуживанию и мер предосторожности может привести к серьезным травмам или смерти. Всегда следуйте процедурам и мерам предосторожности в этом руководстве.

## важные меры предосторожности

Перед началом любого технического обслуживания или ремонта убедитесь, что двигатель выключен. Это помогает устранить следующие опасности:

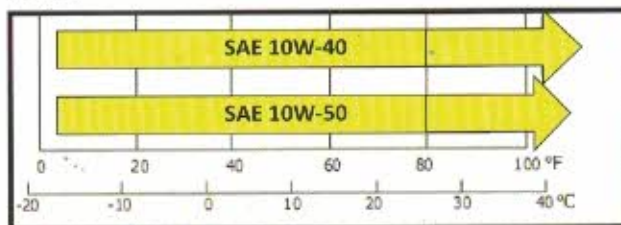
1. Отравление углекислым газом от выхлопных газов двигателя - при каждой работе двигателя необходимо обеспечить хорошую вентиляцию.
2. Ожоги деталей мотоцикла - перед прикосновением к двигателю и выхлопной системе дайте им остыть.
3. Ущерб, причиненный движущимися частями - не запускайте двигатель, если не указано иное.

Перед началом операции внимательно прочитайте все инструкции. Убедитесь, что у вас есть все необходимые инструменты и навыки. Чтобы предотвратить сброс мотоцикла, припаркуйте его на твердой ровной земле, используя боковые опоры или стойки для обслуживания, чтобы обеспечить поддержку. Чтобы уменьшить риск пожара или взрыва, будьте особенно осторожны при обращении с бензином. Используйте только негорючие (с высокой температурой вспышки) растворители, такие как керосин, для очистки деталей. Держитесь подальше от всех компонентов, связанных с топливом, избегайте сигарет, искр и пламени.

моторное масло

Использование подходящего масла и регулярная проверка, добавление и замена масла помогают продлить срок службы двигателя. Даже лучшее моторное масло изнашивается и разжижается. Замена масла помогает очистить двигатель от грязи и отложений. Работа двигателя со старым или грязным маслом может повредить двигатель. Нехватка масла также может нанести серьезный ущерб двигателю.

На рисунке ниже показано масло при обычной температуре воздуха. См. таблицу температуры масла/воздуха, чтобы помочь вам выбрать масло, которое лучше всего подходит для вашего климата.



**Осторожность**

Ваш мотоцикл не нуждается в масляных добавках. Используйте только рекомендуемое масло. Не используйте моторное масло с добавками графита или молибдена, они могут негативно повлиять на работу сцепления. Не используйте масла с кольцевым знаком API с надписью "Энергосбережение", они могут повлиять на смазку и характеристики сцепления.

Проверка и добавление масла

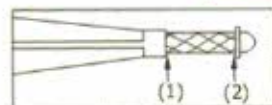


Fig. 1

1. Запустите двигатель на холостом ходу и работайте от 3 до 5 минут, затем остановитесь.
2. Подождите около 2-3 минут, чтобы масло было полностью распределено в двигателе.
3. Поместите мотоцикл на опорную раму так, чтобы он не наклонялся влево или вправо.
4. Снять крышку заливочного отверстия масла **A**, вытереть ее, потом вернуть на место, но не откручивать обратно.
5. Проверка уровня масла в пределах отметки на (1) и (2) шкале, показанной на рис. 1
6. Если уровень масла отмечен на или близко к отметке (1), нет необходимости добавлять масло.
7. Если уровень масла находится на нижнем или близком к нижнему пределу (2), необходимо добавить масло.
8. Добавьте рекомендуемое масло до достижения верхней отметки (1). (не заполнять)
9. Вы также можете проверить уровень масла с помощью зеркала наблюдения **B**.
10. Повторите шаги с 1 по 5.
11. Повторно установите масляную линейку и проверьте наличие утечки.

Проверка и добавление масла

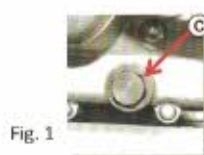
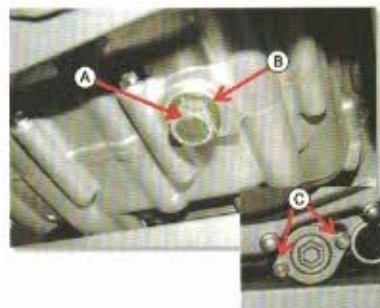
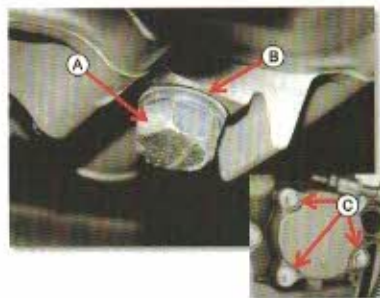
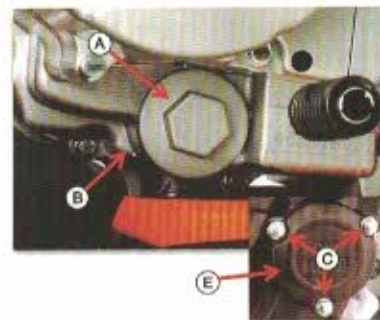


Fig. 1

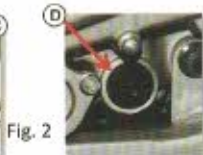


Fig. 2

1. Запустите двигатель на холостом ходу и работайте 3-5 минут, затем остановитесь.
2. Поместите мотоцикл в горизонтальную плоскость, чтобы он не наклонялся влево или вправо, и поддерживайте его.
3. Снять крышку заливочного отверстия масла.
4. Поместите сливной диск масла под двигатель.
5. Снятие масляедливного болта **A** уплотнительной шайбы **B**.
6. В процессе слива масла нажмите и удерживайте кнопку остановки двигателя и кнопку запуска. Двигатель будет вращаться, но не запускаться. Это позволяет слить все масло из двигателя. (длится всего 5 секунд)
7. После слива масла, нанести свежее масло на резьбу сливного болта.
8. Установить дренажные болты и затянуть их до 11 ftlb (15Nm) с помощью новой уплотнительной шайбы.
9. Рекомендуется заменять масло и фильтр после каждого периода использования. 15 часов езды.
10. Снять болт крышки масляного фильтра и крышку масляного фильтра **E**.
11. Снимите фильтр с крышки.
12. Снять пружину из фильтра.
13. Проверить исправность O-образного кольца крышки.
14. После опорожнения машинного масла в помещении фильтра, снова установить новый фильтр обратно в помещение фильтра.
15. Убедитесь, что резиновое уплотнительное кольцо обращено к крышке фильтра. Вы увидите надпись "OUT-SIDE" на корпусе фильтра, рядом с резиновым уплотнительным кольцом.
16. Загрузить пружину в новый масляный фильтр.
17. Нанесите O-образное кольцо чистым моторным маслом и установите его на крышку масляного фильтра.
18. Установите крышку фильтра, чтобы не повредить O-образное кольцо, затяните болты крышки фильтра до 9 ft lbs (12 Nm).
19. Серия двигателей JL300 имеет 2 экранных фильтра, которые также нуждаются в очистке и/или замене при замене масла.
20. Заполните картер только рекомендуемым маслом.
21. Установить крышку заливочного отверстия масла.
22. Проверьте уровень масла, следуя шагам в "Проверке"

# воздушный фильтр

Правильное обслуживание воздушного фильтра имеет решающее значение для внедорожников. Грязный, пропитанный водой, изношенный воздушный фильтр может позволить грязи, пыли, грязи или другим примесям попасть в двигатель. Если вы едете во влажных и/или грязных районах, вам следует чаще менять воздушный фильтр. Обязательно замените его оригинальным фильтром KUGOO, разработанным специально для вашей модели автомобиля, или фильтром такого же качества. Необслуживание фильтра может привести к износу или повреждению двигателя, дорогостоящему ремонту, низкой мощности двигателя, низкому пробегу топлива, отложениям углерода на клапанах и грязным свечам зажигания.



## Замена воздушного фильтра

1. Снимите сиденье. Ослабить и снять болты сиденья (A) с обеих сторон.
2. После снятия болта поднимите сиденье и потяните его назад.
3. Когда сиденье снято, поместите его в безопасное место, чтобы избежать повреждения.
4. Снять болты крыла (B) и закрепить воздушный фильтр на месте.
5. Вытяните обратный фильтр XXX и поверните против часовой стрелки.
6. Вынуть его из корпуса фильтра (рис. 1).
7. После удаления фильтра из корпуса убедитесь, что в корпусе нет пыли или крошек (D).
8. Снимите фильтр (1) с кронштейна фильтра, начиная с одного конца.
9. После снятия фильтра очистить его невоспламеняющимся очистительным растворителем. Затем промыть в горячей воде с мыльной водой, промыть. Затем дайте фильтру хорошо высохнуть.
10. Если фильтр поврежден, замените его новым.
11. Когда фильтр полностью высох, распылите фильтр высококачественным воздушным фильтрующим маслом. Замочите фильтр руками, а затем втирайте его руками. Выдавить лишнее масло.
12. Повторно установить фильтр обратно на кронштейн фильтра (1). Будьте осторожны, чтобы не разорвать фильтр.
13. Убедитесь, что держатель фильтра находится на правильном месте, и что фильтр прижимается к держателю фильтра (2).
14. Обратите внимание на среднюю часть фильтра, чтобы убедиться, что фильтр находится на правильном месте (3).
15. Переустановить фильтр в сборе обратно в корпус фильтра, чтобы не разорвать фильтр.
16. Подтолкните нижнюю часть фильтра на место, а затем верните его.
17. После установки на место установить и закрутить болты крыла.
18. Повторно закрепить сиденье, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

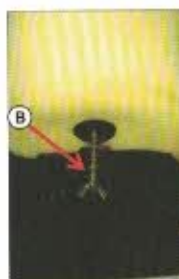


Fig. 1



## Уведомление

Неправильное или отсутствие надлежащего обслуживания воздушного фильтра может привести к плохой производительности. Воздушный фильтр в сборе может быть установлен неправильно, что приводит к попаданию грязи в двигатель, быстрой износу поршневых колец и цилиндров.

# дроссельная заслонка



## свободная игра газа

- A. Свободный ход дросселирования должен составлять 3-5мм (0.10-0.20in)
- B. Если зазор дроссельной заслонки больше заданного значения, его необходимо отрегулировать. Следуйте этим шагам:
- C. Обычно для тонкой настройки используется верхний регулятор.
1. Снять пылезащитный колпак (A).
  2. Отвинтить контргайку.
  3. Регулятор вращения (B).
  4. Поворот регулятора в направлении (A) уменьшает время свободной игры. Поворот регулятора в направлении (B) увеличит свободную игру.
  5. Управляйте дросселем, чтобы обеспечить его плавную работу, при отпуске он полностью возвращается от полного открытия к полному закрытию во всех положениях рулевого управления.
  6. Проверьте состояние троса клапана от акселератора до карбюратора. Если трос закручен или изношен, его необходимо заменить.
  7. Используйте коммерчески доступную кабельную смазку для смазки кабеля, чтобы предотвратить преждевременную ржавчину и/или коррозию.
  8. Проверьте кабели во всех положениях рулевого управления на наличие натяжения или напряжения.

продолжение системы сцепления



интегральная регулировка кабеля

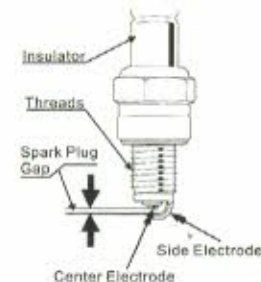
1. Отвинтить контргайку **A**.
2. Переместите интегрированный кабельный регулятор, а затем заблокируйте его на месте **B** гайкой регулятора, чтобы получить указанное свободное время игры.
3. Затянуть стопорную гайку **A** и проверить и отрегулировать.
4. Запустить двигатель, поднять рычаг сцепления, переключить передачу. Убедитесь, что двигатель не заглох и мотоцикл не ползет вперед.
5. Постепенно отпустите ручку сцепления, включите акселератор, мотоцикл должен двигаться плавно и постепенно ускоряться.
6. Если не удается произвести правильную настройку, обратитесь в свой дилер KUGOO или сервисный центр.

свеча зажигания

Рекомендуемые стандартные свечи зажигания отлично работают в большинстве условий езды. Однако, если вы планируете длительную езду на высокой скорости или высоких оборотах двигателя в жарком климате или планируете длительную езду в холодном климате, вам может потребоваться рекомендовать различные свечи зажигания.

Если свечи зажигания грязные (грязные), это может привести к плохой работе мотоцикла и снижению производительности. Следуйте этим шагам, чтобы проверить, очистить и/или заменить свечи зажигания.

1. Удалить пыль и грязь вокруг основания свечи зажигания.
2. Отключить крышку свечи зажигания.
3. Снять свечу зажигания.
4. Проверьте вилку, чтобы определить ее чистоту, ссылаясь на рисунок ниже. Если цвет вилки нормальный, перейдите к шагу 6. Если вилка грязная (грязная), перейдите к шагу 5.
5. Шлифовать между центральным электродом и боковым электродом наждачной бумагой среднего размера (220-400) до удаления всех углеродных отложений и масляных пятен. KUGOO рекомендует использовать очиститель свечей зажигания или заменить свечи зажигания на новые, если свечи зажигания очень грязные.
6. Проверить износ электрода свечи зажигания, центральный электрод должен иметь квадратную кромку, боковой электрод не должен подвергаться коррозии. Изолятор не должен иметь трещины или отслаивания, при наличии износа электрода и/или трещины следует заменить вилку.
7. Проверить зазор свечи с помощью зазора свечи. Зазор свечи зажигания можно купить в местном магазине автозапчастей. Зазор между свечами должен составлять 0,02-0,03 дюйма (0,6-0,7 мм). Перед установкой новой свечи зажигания обязательно проверьте ее зазор. 8. Убедитесь, что вся грязь удалена с резьбы. Установите свечи зажигания вручную. Это предотвращает ослабление или пересечение резьбы. Используйте 5/8-дюймовую втулку или гаечный ключ, чтобы надежно затянуть свечу зажигания. Не затягивайте или не затягивайте слишком сильно.



Когда вы проверяете свечу зажигания, она обычно попадает в одну из четырех категорий, упомянутых выше. Нормальные/чистые свечи зажигания имеют светло-коричневый центр и не изнашиваются вокруг электродов. Ярко-белый центр свечи зажигания указывает на то, что двигатель находится в разреженном состоянии. Если ваша свеча зажигания выглядит так, немедленно сделайте свою. Ремонт занимаются дилеры KUGOO. Загрязненные углеродом свечи зажигания полностью почернеют и лишатся блеска. Загрязненные маслом свечи зажигания будут темно-коричневыми или блестящими черными, как показано выше. Когда моторное масло проникает через поршневое кольцо и сгорает вместе с топливом, образуется масляная пробка. Хотя масляные пробки не редкость, если свечи зажигания вашего мотоцикла часто имеют масляные пятна, немедленно попросите местного дилера KUGOO провести ремонт.

**Уведомление**

Использование свечей зажигания с неправильной теплотворной способностью или неправильным расстоянием контактов может привести к повреждению двигателя. Использование некачественных свечей зажигания может вызвать проблемы с зажиганием.

**Уведомление**

Свечи зажигания не затягиваются, что может повредить двигатель. Если свеча зажигания слишком слабая, поршень может быть поврежден. Если свеча зажигания слишком плотная, резьба может быть повреждена.

тормозная система

ваш мотоцикл оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на передних, так и на задних колесах. для работы гидравлических тормозов требуется тормозная жидкость. Передние и задние тормоза имеют резервуар тормозной жидкости, встроенный в главные цилиндры. Следуйте следующим процедурам, чтобы отрегулировать тормозный рычаг до указанного диапазона и проверить

регулировка тормозного рычага (сзади)

1. Отвинтить гайку **A** и повернуть регулятор **B** в любом направлении для достижения требуемой высоты.
2. Высота рычага должна быть примерно такой же, как высота подножки.



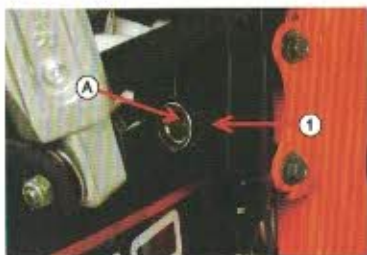
проверка уровня тормозной жидкости(F)

1. Проверьте уровень тормозной жидкости с помощью зеркала наблюдения **A** в вертикальном положении.
2. Уровень жидкости не должен быть ниже половины.
3. Если горизонтальность ниже половины, проверьте тормозные колодки на износ и отсутствие утечки в системе.



проверка уровня тормозной жидкости(B)

1. Проверьте уровень тормозной жидкости с помощью зеркала наблюдения **A**. Регулярно проверяйте, находится ли мотоцикл в вертикальном положении.
2. Уровень жидкости не должен быть ниже половины **1**.
3. Если горизонтальность ниже половины, проверьте тормозные колодки на износ и отсутствие утечки в системе.



продолжение тормозной систем

Гидравлические тормоза требуют тормозной жидкости для работы. В главном цилиндре передних и задних тормозов установлены резервуары тормозной жидкости. Проверьте и заполните указанную тормозную жидкость следующими шагами:

Рекомендуемая тормозная жидкость - DOT 4

процедура добавления тормозной жидкости (передняя часть)



1. Удалить всю грязь и пыль с крышки главного цилиндра **B**.
2. Снять винт крышки **A** с помощью крестовинтовой отвертки.
3. Снять крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить прокладку диафрагмы под крышкой.
4. Добавьте необходимое количество в главный цилиндр. (не заполнять) (всегда использовать герметичную свежую жидкость)
5. Замените крышку и затяните винты.
6. Сжатие рычага тормоза для обеспечения нормальной работы тормоза.
7. Проверка тормозных шлангов и тормозных суппортов на утечку

Процедура добавления тормозной жидкости (сзади)



Уведомление

Никогда не проливайте тормозную жидкость на поверхность краски, иначе она повредит краску. Это также может привести к повреждению некоторых резиновых деталей. Будьте осторожны при снятии головки цилиндра, чтобы убедиться, что мотоцикл находится в вертикальном положении.

1. Удалить всю грязь и пыль с крышки главного цилиндра **2**.
2. Снять винт крышки **1** с помощью крестовинтовой отвертки.
3. Снять крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить прокладку диафрагмы под крышкой.
4. Добавьте необходимое количество в главный цилиндр. (без избытка) (всегда используйте герметичную бутылку со свежей жидкостью)
5. Замените крышку и затяните винты.
6. Нажмите на ножной тормоз, чтобы убедиться, что тормоз работает нормально.
7. Проверьте тормозной шланг и тормозной суппорт на утечку.

Если вы не уверены в том, как снова собрать детали, свяжитесь с вашим дилером KUGOO для получения информации о ремонте и/или услуг по ремонту.

продолжение тормозной системы

Гидравлическая дисковая тормозная система использует тормозные суппорты для сжатия тормозных дисков (то есть тормозных колодок), чтобы остановить мотоцикл. Внутри тормозного суппорта установлены тормозные колодки. Тормозные колодки являются компонентами тормозной системы, которые соприкасаются с тормозными дисками. В соответствии с планом обслуживания тормозной системы, описанным на предыдущей странице, тормозные колодки должны регулярно проверяться. Следуйте этим шагам, чтобы проверить износ тормозных колодок.



износ тормозной колодки

1. Проверьте тормозные колодки ② во время каждого интервала технического обслуживания (если вы едете часто, интервал технического обслуживания короче).
2. Если прокладка изнашивается до толщины 1 мм, необходимо заменить две прокладки. (Никогда не меняйте только одну прокладку).
3. При обнаружении неравномерного износа двух тормозных колодок на передних и задних суппортах может потребоваться замена тормозных колодок. Если одна сторона изнашивается сильнее, чем другая, проконсультируйтесь с вашим агентом KUGOO.
4. Если вы не уверены, как заменить тормозные колодки, обратитесь за помощью к ближайшему дилеру KUGOO или организуйте обслуживание вашего мотоцикла.



истекающая тормозная система

Поскольку тормозная система использует жидкость, любой пузырь может привести к потере эффективности торможения. Как правило, при длительном простое мотоцикла воздух попадает в тормозную систему. Если у вас есть утечка из тормозного шланга, тормозного суппорта или главного цилиндра, это также позволит воздуху войти в систему. Тормозная система, содержащая воздух, заставляет тормозные рычаги и педали чувствовать себя мягкими и рыхлыми. Следуйте этим шагам, чтобы удалить воздух из передней и задней тормозных систем.



процедура тормозного кровотечения

1. Удалить всю пыль и грязь с главного цилиндра, затем снять головку главного цилиндра.
2. Медленно и твердо нажмите на тормозной рычаг или педаль 4-6 раз и удержите.
3. Используйте ключ 8мм, чтобы ослабить клапан кровопускания ①, который находится на тормозном суппорте. Вы увидите тормозную жидкость и, возможно, некоторые пузырьки, выходящие из выпускного клапана.
4. Затяните ②, затем отпустите клапан крови и медленно отпустите рычаг или педаль.
5. Повторите шаги с 1 по 4 до тех пор, пока все пузырьки воздуха не прекратят вытекать из выпускного клапана. Когда это сделано, рычаг/педаль должен чувствовать себя твердым и устойчивым.

⚠ Уведомление

Используйте только тормозную жидкость DOT4.

## Основные процедуры обслуживания

### передняя подвеска

Ослабленные, изношенные или поврежденные детали подвески могут повлиять на устойчивость и управляемость мотоцикла. Если есть признаки износа или повреждения деталей подвески, свяжитесь с вашим агентом KUGOO для ремонта и/или проверки. Ваш агент KUGOO лучше всего может определить, требуется ли замена детали или ремонт.

Ваш мотоцикл новый. Прежде чем пытаться настроить, проработайте около 2 часов в соответствии с первоначальными настройками.



### проверка подвески (передняя часть)

1. Проверьте вилку ④, чтобы заблокировать переднее колесо, потянув передний тормозной рычаг и удерживая его.
2. Далее несколько раз нажимайте ручку вниз. Амортизаторы должны чувствовать себя чистыми и гладкими.
3. Проверьте нижний конец вилки (рядом с колесом) на утечку масла.
4. Проверка верхнего ② и нижнего тройного зажима ③ для уплотнения.
5. Убедитесь, что все тройные зажимные болты затянуты ①.
6. Проверить металл на наличие трещин, износа или других повреждений.
7. Убедитесь, что в головке рулевого управления нет свободно движущихся частей. ⑤

толкать отсюда



### проверка подвески (сзади)

1. Ударить мотоцикл вверх и вниз, проверить плавность движения подвески.
2. Проверить пружину на разрыв или повреждение.
3. Проверить изгиб центральной оси амортизатора или отсутствие утечки масла.
4. Проверить крепление гаек и болтов амортизатора.
5. Проверить герметичность кольца пружинного регулятора (s).
6. Проверить крепление болтов рычага маятника.
7. Переместите заднее колесо влево и вправо, проверьте, не ослаблен ли подшипник маятникового рычага или не изношен ①. Если есть движение, пусть ваш дилер KUGOO обслуживает мотоцикл.

## Основные процедуры обслуживания

### Колесные диски и спицы

Поддержание натяжения спиц и округлости (округлости) колес имеет решающее значение для безопасного вождения мотоцикла.

За 100 миль до езды спицы расшатываются быстрее из-за начальной установки детали. Чрезмерное ослабление спиц может привести к тому, что мотоцикл станет нестабильным на высоких скоростях и может вывести вас из-под контроля. Ослабление спиц также может привести к повреждению обода спиц (не покрывается гарантией).

Регулярное обслуживание без демонтажа колес. Однако информацию о снятии колес можно получить в KUGOO.



### Контроль колес (передний и задний)

### давление воздуха в шинах

1. Проверить обод ① и спицы ② на наличие повреждений. Прикоснитесь пальцами ко всем спицам, чтобы убедиться, что они не ослаблены.
2. Затяните любую ослабленную гайку спицы небольшим регулируемым ключом или ключом спицы.
3. Поднимите каждое колесо отдельно от земли и медленно поверните. Наблюдайте, качаются ли колеса. Если обнаруживается тряска, это говорит о том, что колеса не « в норме ». Проконсультируйтесь с вашим агентом KUGOO или местной мастерской по ремонту мотоциклов для проверки.

Правильно накачанные шины обеспечат вам оптимальное сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта езды. Как правило, недостаточное накачивание шин приводит к неравномерному износу и влияет на управляемость. Недостаточное накачивание шин также может легко выйти из строя из-за перегрева, что может привести к повреждению колес на пересеченной местности. Чрезмерное накачивание шин может привести к тряске мотоцикла, легко выйти из строя из-за опасности дорожного покрытия и неравномерному износу.

Убедитесь, что крышка сопла клапана надежна, при необходимости установите новую крышку. Обязательно проверьте давление в шинах, когда шины холодные. Если проверить давление в шинах в горячем состоянии, показания будут высокими. Если шина сбрасывается для достижения рекомендуемого холодного давления в шинах, шина будет недостаточно надута. Правильное давление в шинах в холодном состоянии показано ниже. После замены шины, пожалуйста, накачайте шину до значения давления шины, отмеченного ниже.

| Давление в шинах (для бездорожья) |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| Передняя шина                     | 15-18Psi (104-124 kPa) |
| Задняя шина                       | 15-18Psi (104-124 kPa) |

проверка шин

Спущенные шины или спущенные шины могут быть очень неудобными и даже могут привести к несчастным случаям. Потратьте время, чтобы проверить шины и колеса перед поездкой. Более подробную информацию об обработке спущенных шин см. в разделе настоящего руководства, озаглавленном Устранение аварийных ситуаций.

- Тщательно проверьте боковины и протектор шины на наличие выпуклостей или вмятин. Если есть выпуклость или вмятина, замените шину.
- Тщательно проверьте шины на наличие надрезов, трещин или трещин. Если вы видите, что ткань или веревка обнажены, вы должны заменить шины.
- Проверьте шины или протектор на наличие встроенных камней или других предметов. Удалите любые посторонние предметы. Убедитесь, что в шине нет винтов или гвоздей.
- Измерение глубины протектора шины. Замените все шины при показаниях ниже 0,12 дюйма (3 мм) или в любое время, когда вы обнаружите снижение тяги.
- Проверьте положение двух штоков клапана. Если шток наклонен, это означает, что труба скользит внутри шины или что шина скользит по ободу. Обратитесь за помощью к своему агенту KUGOO

замена шин и труб

Когда шланг проколот или поврежден, его следует немедленно заменить. Вы можете починить трубу с помощью набора инструментов для исправления трубки. Однако отремонтированная труба может быть не такой надежной, как новая, и может выйти из строя во время езды. Более подробную информацию о временных исправлениях см. в разделе, озаглавленном «Устранение непредвиденных ситуаций».

Всегда используйте заменяющую трубу того же размера, что и оригинал. Мы рекомендуем вам заменить трубу в местном дилерском или мотоциклетном магазине KUGOO. Замена труб требует демонтажа и переустановки шин. Каждый раз, когда вы меняете трубу, следуйте шагам проверки шины, перечисленным в верхней части этой страницы. Шины на вашем мотоцикле предназначены для обеспечения хорошей управляемости, эффективности торможения, долговечности и комфорта и подходят для различных условий езды.

- Используйте заменяющие шины того же размера и типа, что и оригинальные шины.
- При замене шины следует одновременно заменить внутреннюю трубу. Старая внутренняя труба обычно растягивается и может выйти из строя, если ее установить на новую шину.
- После установки новых шин колеса должны быть сбалансированы.
- Мы рекомендуем вам заменить шины на шины от дилера KUGOO или местного мотоциклетного магазина.

|               |                |
|---------------|----------------|
| Передняя шина | 80/100-21      |
| Задняя шина   | 110/100-18     |
| Тип           | Смещающий винт |

приводная цепь

Срок службы вашей трансмиссии зависит от нескольких факторов, включая правильную смазку, настройку и стиль езды. Если вы опытный велосипедист, склонный к более интенсивному стилю езды, и ли вы едете в грязных или пыльных районах, вам нужно чаще проверять цепь привода. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу и/или повреждению передаточной цепи и маховика.

Перед обслуживанием приводной цепи убедитесь, что автомобиль припаркован на ровной дороге и выключите двигатель. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. При выполнении рекомендуемых услуг по техническому обслуживанию нет необходимости демонтировать или заменять цепь.

цепочная проверка



1. Проверить ослабление нижней приводной цепи в середине звездочки **A**, толкая цепь пальцем вверх, вертикально. Смещение не должно быть в пределах 08-10 мм.
2. Повторите шаг 1 по нескольким точкам цепи привода. На протяжении всего процесса степень релаксации должна оставаться неизменной. Если степень релаксации не совпадает, некоторые звенья могут скручиваться или заклиниваться. Смазка цепи обычно решает эту проблему.
3. Проверить цепь передачи на наличие повреждений роликов, ослабления штифтов, сухости или ржавчины цепи, изгибов или заклинивания цепи из-за чрезмерного износа.

Если вы обнаружите цепь, которая не может быть развязана, ослабленный штифт или изогнутую цепь, ослабленный штифт или изогнутую цепь, ослабленный штифт или изогнутую цепь. Если цепь передачи выглядит сухой или имеет признаки ржавчины, смажьте цепь передаточной. Смажьте лубрикантом изогнутую и застрявшую цепь и развяжите ее.

4. При максимально возможном смещении заднего мотостанка для сохранения извора следуйте за заменой цепи передачи. Это говорит о том, что цепь изнашивается сверх срока ее службы.

5. Проверить передние и задние звездочки на наличие чрезмерного износа или повреждения. См. иллюстрацию верхней части страницы 42. При необходимости заменить лубрикант изогнутую или поврежденную звездочку. Обратитесь за помощью к своему дилеру KUGOO.

Уведомление

Чрезмерное ослабление приводной цепи может привести к повреждению корпуса двигателя.

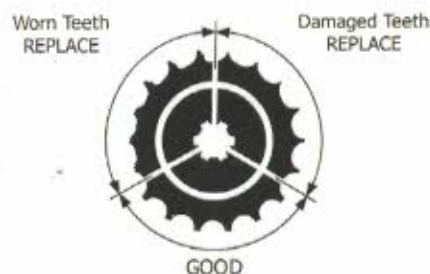
Уведомление

Всегда используйте высококачественное смазывающее масло для смазки передаточной цепи.

## продолжение цепи приода

Используйте рисунок ниже, чтобы определить, требуется ли замена звездочки. Никогда не используйте новую цепь в случае повреждения или износа звездочки.

**Уведомление**  
Использование новой цепи на изношенной звездочке приводит к быст-  
рому износу цепи.



## цепные ролики

### проверка цепного ролика



1. Проверить износ и **A** повреждение нижнего **B** колеса на верхней части.
2. Если ролики изношены или повреждены, их необходимо заменить до следующей езды.
3. Если износ ролика превышает две отмеченные на рис. 1 точки, необходимо заменить ролик (s).
4. Если вы не можете или не знаете, как это сделать, отправьте мотоцикл в дилер KUGOO для ремонта.

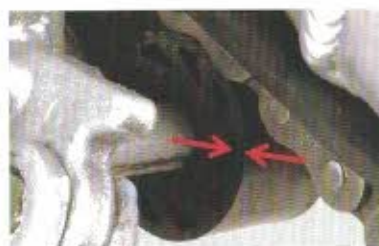


Fig. 1

## цепной ползунок

### проверка цепного ползуна



Fig. 1

1. Проверка ползуна **A** Рис. 1: Износ. Если предел износа достигнут **1** (рис. 3), необходимо заменить.

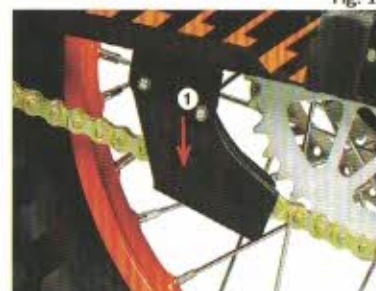


Fig. 2

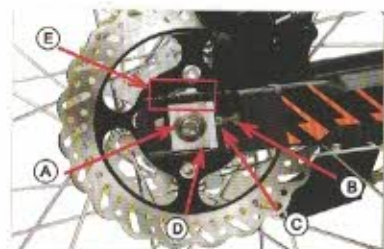
1. Проверка направляющего ползуна **1** Рис. 2 - состояние износа.
2. Если направляющий ползунок изнашивается до нижней части предела износа, заменить направляющий ползунок. Рисунок 3 - **A**



Fig. 3

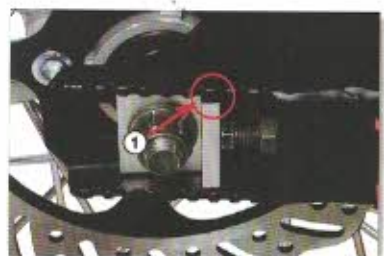
регулировка цепи

Следуйте этим шагам, чтобы отрегулировать расслабление цепи передачи. Убедитесь, что автомобиль припаркован на ровной земле и что двигатель выключен.



регулировка цепи

1. Отвинтить гайку заднего моста.
2. Отвинтить стопорную гайку (B) справа и слева.
3. Поверните регулирующий болт против часовой стрелки, чтобы уменьшить ослабление цепи или увеличить ослабление по часовой стрелке.
4. Маркировка в выравнивании (1) показана на рис.
5. Затянуть гайку оси (A) до 85 футов (115 Нм).
6. Повторно проверить ослабление цепи и при необходимости отрегулировать.

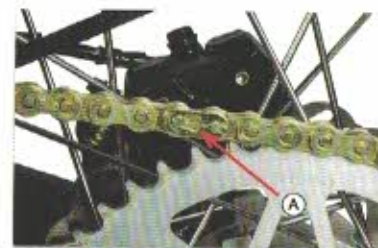


цепная смазка

Большинство мотоциклетных магазинов продают коммерчески доступные смазки для цепей, которые следует использовать вместо масла. Рекомендуется использовать смазочное масло для цепи или трансмиссионное масло (80w или 90w). Наполните каждый сустав смазкой, чтобы смазка проникала в пространство между каждой поверхностью шатунной пластины и ролика.

продолжение цепи привода

Если вы едете в чрезвычайно грязных или пыльных условиях, вы должны снять и очистить цепь и привода перед нанесением смазки. Следуйте этим шагам, чтобы снять и очистить цепь передачи и заменить ее новой.



удаление цепи, очистка

1. Снять основную цепной держатель (A) с помощью игольчатых щипцов. Не сгибайте и не крутите зажимы. Снять основную цепь, снять цепь привода.
1. Снять основной цепной держатель xxx с помощью игольчатых щипцов. Не сгибайте и не крутите зажимы. Снять основную цепь, снять цепь привода.
3. Проверить цепь передачи на наличие износа или повреждения. Если ролики приводной цепи повреждены, соединительные детали ослаблены или другие недоступны, следует заменить приводную цепь.
4. Проверить звездочку на наличие износа или повреждения. КУГОО рекомендует заменить звездочку в следующих случаях: Установка новой приводной цепи.
5. Обвести цепь вокруг звездочки и соединить концы цепи с помощью основной цепи. Для удобства с борки вставьте концы цепи в основную цепь, прижимая к соседним зубьям задней цепи. Установите зажим крепления основной цепи таким образом, чтобы закрытый конец зажима был обращен к направлению движения колеса.
6. Смазать цепь.

Основная цепь является наиболее важным компонентом в безопасности цепи передачи. Основная цепь может быть повторно использована при условии, что она находится в хорошем состоянии. Мы рекомендуем заменить новую основную цепь при установке новой приводной цепи. Вы можете обнаружить, что легче установить новую цепь, соединив старую цепь с основной цепью и потянув старую цепь, чтобы разместить новую цепь на звездочке.

забота о внешности

Для чистки мотоцикла можно использовать любое из следующих: вода, мягкое нейтральное моющее средство, мягкое распылительное и протирающее моющее средство, мягкое распылительное и промывающее моющее средство/обезжиривающее средство. Избегайте продуктов, содержащих абразивные моющие средства или химические растворители, которые могут повредить металл, краску и пластик на мотоцикле.

Мы рекомендуем вам использовать садовые водопроводные трубы для мытья мотоциклов. Мойки высокого давления, такие как монетные мойки, могут повредить некоторые части мотоцикла. Если необходимо использовать очиститель высокого давления, избегайте распыления в следующих областях: ступица колеса, выход глушителя, под сиденьем, выключатель остановки двигателя, подоплаивный бак, цепь передачи и карбюратор.

Уведомление

Вода или воздух высокого давления могут повредить некоторые части мотоцикла. Не ездите на мотоцикле, когда двигатель работает. После мытья подождите, пока мотоцикл остынет и высохнет, прежде чем смазывать цепь привода.

## двигатель не запускается или сложно запускать

1. Проверьте карбюратор - убедитесь, что топливо поступает в карбюратор.

Топливо поступает в карбюратор?

Нет. -Засорение топливного клапана

-Засорение дыхательной трубы топливного бака

-Поплав топливного бака прилипает или застрял

Да. -Поплавок топливного бака прилипает или застрял - см. Шаг 2

2. В конце концов, я не знаю, что я не могу пойти.

опробовано ли работает свеча зажигания?

Нет. -Вход воды в двигатель и/или карбюратор

-Скрытие запорного клапана

-Закрывание дроссельной заслонки

-Загрязнение или засорение воздушного фильтра Excessively worn piston rings (replace engine)

Да. -Чрезмерный износ поршневых колец (замена двигателя) Да - см. Шаг 3

3. Испытание искры - проверка искры зажигания путем снятия свечи зажигания и вставки ее в крышку свечи зажигания. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и запустите двигатель. Вы должны увидеть красивую синюю искру на конце свечи зажигания. Слабая искра не может запустить двигатель.

Есть искра?

Нет. -Разбитые или неисправные свечи зажигания

-Разрыв или короткое замыкание провода или колпачка свечи зажигания

-Обрыв или короткое замыкание катушки зажигания

-Неисправность коробки CDI зажигания

-неисправность или короткое замыкание узла магнитного двигателя

-Обрыв или короткое замыкание выключателя остановки двигателя

-Потерянные или коррозионные провода и/или соединители (всегда плохо очищенные электрические соединения)

Да. - См. шаг 4

4. Испытание на сжатие цилиндра - простое испытание на сжатие с медленным запуском двигателя. Убедитесь, что свечи зажигания установлены. При медленном нажатии на пусковой рычаг вы должны почувствовать очень жесткое сопротивление, которое внезапно становится мягким по мере того, как пусковой рычаг движется дальше вниз. Если пусковой рычаг не имеет очевидной твердости, это означает плохое сжатие.

Нормально ли сжатие?

Нет. -Клапан застрял в открытом положении/застрял или неправильно синхронизирован (проконсультируйтесь с вашим дилером)

-Утечка или повреждение прокладки головки цилиндра (дилер KUGOO)

Да. - SEE STEP 5

5. Условия запуска двигателя - запуск двигателя с помощью обычной программы запуска

Запускается ли двигатель, но затем быстро останавливается?

Да. -Неправильная эксплуатация дроссельной заслонки

-Грязный или неправильно отрегулированный карбюратор (пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером KUGOO)

-Утечка из впускного коллектора/трубопровода

-Неправильное время зажигания (проконсультируйтесь с вашим дилером KUGOO)

-Грязный или загрязненный бензин



## нехватка мощности двигателя

1. Проверьте трансмиссию - поднимите колеса с земли и поверните их руками.

Колеса свободно вращаются?

Нет. -Неправильная установка тормозных колодок

-Износ или повреждение подшипника колеса

-Изгиб вала

Да. - См. шаг 2.

2. Проверка давления воздуха в шинах - Проверьте давление воздуха в каждой шине с помощью манометра шины. Правильное ли давление в шинах?

Нет. -Неисправность пневматического клапана шины

-Шина и/или внутренняя труба проколота

Да. -с3

3. Проверка сцепления - быстрое ускорение до первой и второй передач.

Нормально ли снижается скорость двигателя/RPM при переходе с первой на вторую передачу?

Нет. -Регулировка сцепления

-Износ диска и/или пластины сцепления

-Слабая пружина сцепления

-Загрязняющие добавки в моторном масле

Да. -См. шаг 4

4. Проверка производительности двигателя - незначительное ускорение.

Увеличиваются ли обороты двигателя?

Нет. -Засорение воздушного фильтра

-Топливный трубопровод и/или топливный фильтр заблокированы или заблокированы

-Забитый глушитель/искрогаситель

-Закрывание запорного клапана

Да. -См. шаг 5

5. Проверка свечи зажигания - снять свечу зажигания и проверить, находится ли свеча зажигания в хорошем рабочем состоянии?

Нет. -Недостаточно частое обслуживание свечей зажигания

-Неправильная теплопроводная способность зажигательной пробки

-Неправильный зазор свечи зажигания

Да. -См. шаг 6

6. Проверка моторного масла - Проверка уровня и состояния моторного масла. Правильный и чистый уровень моторного масла?

Нет. -Слишком высокий уровень масла

-Низкий уровень масла

-Oil level too low

Да. -См. шаг 7

7. Проверка сжатия цилиндра - проверка сжатия цилиндра.

Нормально ли сжатие?

Нет. -Заклинивание/заклинивание клапана или неправильное синхронизирование клапана (см. Износ стенок цилиндра и/или поршневого кольца вашего продавца KUGOO (замена двигателя))

-Утечка или повреждение прокладки головки цилиндра (дилер KUGOO)

Да. -См. шаг 8

**двигателю не хватает продолжения мощности.**

## 8. Проверка карбюратора - снятие карбюратора и проверка засорения

Карбюратор забит и грязный?

- Нет. - См. шаг 9
- Да. - Сейчас я не знаю, что я не знаю.
- Коррумпированное топливо

## 9. Проверка на перегрев - проверка двигателя на перегрев двигателя на перегрев?

- Нет. - См. шаг 10
- Да. - Чрезмерные отложения углерода в камере сгорания
- Использование некачественного топлива
- Использование некачественного топлива
- Слишком жидкая топливная смесь или неправильное октановое число топлива

## 10. Engine Condition Inspection - Accelerate rapidly through all gears and ride at high speed.

Does the engine knock?

- Нет. - SEE STEP 11
- Да. - Worn piston and cylinder (replace engine)
- Wrong type of fuel (octane rating)
- Lean fuel mixture
- Excessive carbon buildup in the combustion chamber

## 11. Проверка времени зажигания - проконсультируйтесь с местным дилером KUGOO или мастерской по ремонту мотоциклов, чтобы получить время зажигания и систему смазки для проверки двигателя. Попробуйте эти программы только в том случае, если у вас есть квалификация и соответствующие инструменты.

- Нет. - Засорение маслопровода (замена двигателя)
- Загрязненное и/или загрязненное моторное масло
- Да. - См. шаг 12

## 12. Проверка смазки - снять крышку отверстия регулятора клапана на головке цилиндра, проверить смазку.

Правильно ли смазан механизм привода клапана?

- Нет. - Засорение маслопровода (замена двигателя)
- Загрязнение и/или загрязнение моторного масла
- Да. - Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером KUGOO для получения информации о ремонте мотоцикла

**плохая производительность на холостом ходу и низкая скорость**

## 1. Проверка впускного коллектора - проверка впускного коллектора на наличие утечки. Наличие утечки в коллекторе

- Нет. - См. шаг 2
- Да. - Ослабление монтажных болтов топливного карбюратора
- Повреждение изолятора/прокладки
- Повреждение прокладки впускного коллектора
- Разрыв или разрыв впускного коллектора/впускной трубы

## 2. Испытание искры - проверка искры зажигания путем снятия свечи зажигания и вставив ее в колпачок свечи зажигания. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и запустите двигатель. Вы должны увидеть красивую синюю искру на конце свечи зажигания.

Есть искра?

- Нет. - Загрязненная или неисправная свеча зажигания
- Разрыв или короткое замыкание провода или колпачка свечи зажигания
- Неисправность коробки CDI зажигания
- Неисправность или короткое замыкание узла масляного двигателя
- Обрыв или короткое замыкание выключателя остановки двигателя
- Ослабление или коррозия линий и/или соединителей (всегда плохо очищенные электрические соединения)

Да. - См. шаг 3

## 3. Проверка воздушного винта карбюратора - проверка воздушного винта карбюратора. Поверните винт по часовой стрелке, пока не почувствуете, что он перестал вращаться. Не затягивай. Обратно поверните винт против часовой стрелки на 1,5 оборота.

Правильно ли установлен воздушный винт?

Нет. - Принятие заявок.

Да. - См. шаг 4

## 4. Проверка времени зажигания - обратитесь в местный дилер KUGOO или в мастерскую по ремонту мотоциклов для проверки времени зажигания. Попробуйте эти программы только в том случае, если у вас есть соответствующая квалификация и необходимые инструменты.

- Нет. - Неисправность зажигательного блока CDI
- Неисправность генератора импульсов зажигания

Да. - Пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером KUGOO для ремонта вашего мотоцикла

**плохая производительность на высокой скорости**

## 1. Проверить топливную трубу - отключить топливный шланг в карбюраторе.

Свободно ли течет топливо?

- Нет. - Засорение топливного шланга/трубопровода или топливного фильтра
- Засорение топливного шланга/трубопровода или топливного фильтра
- Засорение топливного шланга/трубопровода или топливного фильтра
- Засорение топливного шланга/трубопровода или топливного фильтра

Да. - См. шаг 2

## 2. Проверка карбюратора - снятие карбюратора, проверка засорения

Карбюратор забит и грязный?

- Нет. - См. шаг 3
- Недостаточно частое обслуживание карбюратора, загрязнение топлива

## 3. Время зажигания и проверка механизма клапана - проконсультируйтесь с местным дилером KUGOO или мастерской по ремонту мотоциклов, чтобы получить время зажигания. Попробуйте эти программы только в том случае, если у вас есть квалификация и необходимые инструменты.

Нормально ли время зажигания, время клапана и пружина клапана? Нерегулируемый ГРМ

- Нет. - Индикатор CDI системы зажигания
- Неисправность генератора импульсов зажигания
- Разрыв пружины клапана
- Разрыв или повреждение цепи кулачкового вала

Да. - Обратитесь к своему дилеру KUGOO для обслуживания вашего мотоцикла

## плохое обращение

## Тяжелое рулевое управление

- Тяжелое рулевое управление
- Повреждение подшипника рулевого механизма
- Проверить давление в шинах

## Колесо качается.

- Слишком большой зазор подшипника колеса
- Изогнутая кромка
- Неправильный монтаж ступицы колеса
- Повреждение маятниковой руки
- Повреждение маятниковой руки
- Ослабление или разрыв спицы

## Старые шины имеют явление «сухой гнили», мотоцикл смещен в одну сторону

- Невыравнивание передних и задних колес
- Отказ амортизатора
- Повреждение вилки (шт.)
- Согнутая маятниковая рука
- Повреждение вала
- Повреждение рамы
- Повреждение верхнего или нижнего тройника

## общие руководящие принципы

Если у вас возникли проблемы во время езды, первое, что вы должны сделать, это как можно скорее остановиться и убедиться в безопасности. Если у вас спушенная шина, слышите необычный звук или мотоцикл чувствует себя неправильно, пожалуйста, не продолжайте ездить. Продолжение езды увеличивает риск повреждения мотоцикла и ставит под угрозу его собственную безопасность.

Остановившись, найдите время, чтобы тщательно осмотреть свой мотоцикл и выяснить, в чем проблема. Обязательно рассмотрите все варианты, прежде чем принимать решение. Иногда проблемы могут быть относительно незначительными, и при наличии необходимых инструментов, материалов и навыков их можно навсегда исправить в пути. Кроме того, вы можете сделать временный ремонт, а затем медленно вернуться на базу, где вы можете получить дополнительную помощь и/или материалы.

Когда проблема кажется более серьезной, или у вас нет инструментов, принадлежностей и навыков, необходимых для ремонта, вам нужно выбрать безопасный способ отправить себя и мотоцикл обратно на базу. Если расстояние достаточно близко, мотоцикл обычно можно оттолкнуть назад.

Какова бы ни была проблема, всегда следуйте следующим инструкциям:

1. Всегда ставьте безопасность на первое место.
2. Если проблема небольшая и у вас есть инструменты, принадлежности и навыки, необходимые для временного ремонта, обязательно сделайте постоянный ремонт как можно скорее.
3. Не продолжайте ездить, если вы получили травму или не можете безопасно ездить на мотоцикле. Никогда не приводятся рекомендации по конкретным вопросам.

**если двигатель выключится или не запускается**

Во-первых, проверьте топливную систему:

1. Убедитесь, что в баке есть топливо, и топливный клапан установлен в положение ON.
2. Проверьте вентиляционную трубу крышки топливного бака, чтобы убедиться, что она не зажата и не заблокирована.
3. Переместите топливный клапан в положение «Закрыть». Отсоедините топливную трубу от карбюратора и временно поверните топливный клапан на «Открыть». Если топливо не вытекает, есть засорение в топливном баке, топливном фильтре или топливопроводе.

Если топливная система выглядит нормально, проверьте систему зажигания.

1. Проверить колпачок свечи зажигания на отсутствие ослабления или отключения.
2. Отсоедините крышку свечи зажигания и снимите свечу зажигания. Подключите свечу зажигания к крышке свечи зажигания, а затем поместите резьбовой конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя.
3. При наблюдении за свечей зажигания включить выключатель зажигания. Если свеча зажигания имеет искру, это означает, что система зажигания может нормально работать. Если искры нет, следует заменить свечи зажигания. Если до сих пор нет искры, значит, что-то не так с системой зажигания.

Если вы не можете идентифицировать или исправить проблему, вам придется оттолкнуть свой мотоцикл обратно на свою базу или получить некоторую помощь.

**если у вас сломанная шина**

Решение проблемы спущенной шины во время бездорожья зависит от серьезности повреждения шины и/или внутренней трубы, а также от инструментов и принадлежностей, которые вы носите с собой. Если шина протекает медленно или просто слегка проколота, вы можете попробовать следующие два метода временного ремонта:

1. Используйте аэрозольный уплотнитель шины для уплотнения перфорации, а затем накачайте трубу. Это можно сделать без демонтажа колеса.
2. Используйте инструмент для ремонта трубопровода для ремонта отверстий в трубе. Для этого нужно снять колеса и шины.

Если утечка более серьезная или временный ремонт не может продолжаться, вам нужно будет заменить внутреннюю трубу.

Если шина также сильно повреждена, вам нужно заменить ее.

Если вы не можете починить спущенную шину на дороге, вам нужно оттолкнуть мотоцикл обратно на базу или отправить кого-то, чтобы помочь. Не ездите на мотоцикле со спущенной шиной. Мотоциклмбудет трудно управлять, и если шина оторвется от обода, это может привести к блокировке колеса, что приведет к аварии.

**если ты разбьешься**

После аварии на первом месте стоит личная безопасность. Если вы или другие получили травму, уделите достаточно времени, чтобы оценить серьезность травмы и определить, можно ли продолжать ездить. Если вы не можете безопасно ездить, отправьте кого-нибудь за помощью. Не ездите, если существует риск дальнейших травм или если мотоцикл слишком сильно поврежден.

Если вы думаете, что можете безопасно ездить, тщательно проверьте мотоцикл на наличие повреждений. Проверьте крепление ключевых компонентов, таких как ручки, рычаги управления, тормоза и колеса. Если есть незначительные повреждения, или вы не уверены, действительно ли они повреждены, но решили продолжить катание и вернуться на базу, то ездайте медленно и осторожно.

Иногда повреждения, вызванные столкновением, скрыты или не очевидны. Как только вы вернетесь домой, тщательно проверьте свой мотоцикл и исправьте все проблемы, которые вы обнаружите. Кроме того, после серьезного столкновения обязательно попросите своего дилера KUGOO проверить раму и систему подвески.

**если компонент выходит из строя**

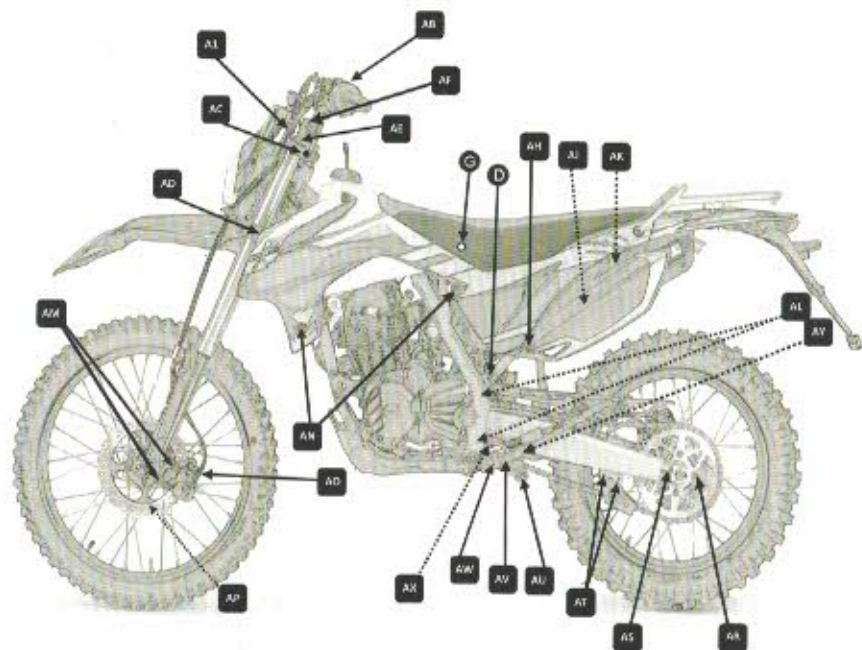
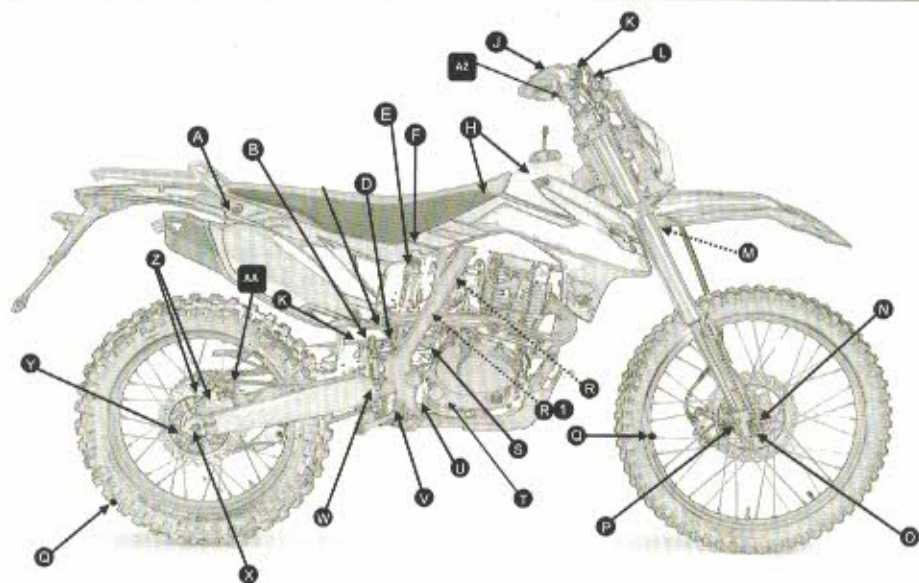
The drive chain, master link, control cables, brake controls, and other components can be damaged if you ride in dense brush or over rocky terrain. As mentioned earlier, making the repair on the trail will depend on the severity of the damage, tools, supplies, and skills that you have.

1. If the drive chain comes off because the master link clip has been knocked off, you may be able to repair the chain with a new master link. However, if the chain is broken or causes damage when it comes off, you may not be able to make a trailside repair.
2. If any component of the front braking system is damaged, you may be able to ride back to your base carefully using the rear brake for slowing and stopping. Likewise, if a component of the rear braking system fails, you can use the front brake for slowing and stopping.
3. If you damage the throttle cable or some other critical component, the motorcycle may be unsafe to ride. Carefully assess the damage and make any repairs that you can. But if you have any doubts, it is best to be conservative and safe.

Если вы едете по густому лесу или скалистой местности, приводная цепь, основная цепь, кабель управления, устройство управления тормозами и другие компоненты могут быть повреждены. Как упоминалось ранее, ремонт на дороге зависит от серьезности повреждения, инструментов, принадлежностей и навыков, которые у вас есть.

1. Если приводная цепь падает, потому что зажим основной цепи слит, вы можете восстановить цепь с новой основной цепью. Однако, если цепь сломана или повреждена при падении, ремонт на обочине дороги может быть невозможным.
2. Если какая-либо часть передней тормозной системы повреждена, вы можете использовать задний тормоз, чтобы осторожно вернуться на базу для замедления и остановки. Точно так же, если какая-либо часть задней тормозной системы выходит из строя, вы можете использовать передний тормоз для замедления и остановки.
3. Мотоцикл может быть непригоден для езды, если вы повредили линию клапана или другие ключевые компоненты. Тщательно проверьте повреждения и, насколько это возможно, отремонтируйте их. Но если у вас есть какие-либо сомнения, лучше действовать осторожно и быть в безопасности.

спецификация крутящего момента



спецификация крутящего момента

| ИМЯ ИМЯ |                                     | крутящий момент |        | замечания |
|---------|-------------------------------------|-----------------|--------|-----------|
|         |                                     | N•m             | ft•lbs |           |
| A       | болты сиденья                       | 25              | 18.5   | 3         |
| B       | болт тормозного шланга              | 28              | 20.6   |           |
| C       | выхлопной монтажный болт            | 26              | 19.2   | 3         |
| D       | Подкарасный болт (нижний)           | 38              | 28     | 3         |
| E       | Гайка ударной пружины               | 46              | 34     |           |
| F       | ударная гайка                       | 50              | 36.8   | 3         |
| G       | Подкарасный болт (верхний)          | 35              | 25.8   |           |
| H       | болты для насаждений                | 7               | 5.10   |           |
| J       | держатель главного цилиндра         | 9.7             | 7.15   |           |
| K       | болт крышки тормозного резервуара   | 1.3             | 1      |           |
| L       | болт тормозного шланга              | 28              | 20.6   |           |
| M       | болты крыльев                       | 7               | 5.16   | 3         |
| N       | болты для сцепления осей            | 25              | 18.4   | 3         |
| O       | гайка оси                           | 75              | 55     | 3         |
| P       | защитные болты вилки                | 8               | 5.9    | 3         |
| Q       | замок обода                         | 12              | 8.8    | 3         |
| R       | болт монтажа двигателя              | 30              | 22     | 3         |
| S       | зажим выхлопного соединения         | 23              | 17     |           |
| T       | крепление двигателя (верхний)       | 30              | 22     | 3         |
| U       | болт стартера иск                   | 22              | 16     | 3         |
| V       | приводной болт тормозного рычага    | 30              | 22     | 3         |
| W       | гайка регулировки тормозного рычага | 10              | 7.3    |           |
| X       | гайка оси                           | 95              | 70     | 3         |
| Y       | болты тормозного диска              | 22              | 16     | 3         |
| Z       | болты тормозных суппортов           | 27              | 19     | 3         |
| A1      | гайка рулевого штока (сверху)       | 145             | 107    | 3         |
| AA      | болт тормозного шланга              | 28              | 20     |           |
| AB      | держатель сцепления                 | 9.7             | 7.15   |           |
| AC      | тройной зажим (верхний)             | 27              | 20     | 3         |
| AD      | тройной зажим (нижний)              | 27              | 20     | 3         |
| AE      | стойка руля (нижний)                | 34              | 25     | 3         |
| AF      | стойка руля (верхний)               | 28              | 20     | 3         |
| AH      | болт крышки                         | 10              | 7.3    | 2         |
| AJ      | Зажим глушителя (LT/RT)             | 23              | 17     |           |
| AK      | Крепление глушителя (LT/RT)         | 27              | 20     | 3         |
| AL      | цепной роликовый болт (верхне/btm)  | 15              | 11     | 3         |
| AM      | болты тормозных суппортов           | 27              | 20     | 3         |
| AN      | болты для насаждений                | 7               | 5      |           |
| AO      | болт тормозного шланга              | 28              | 20     |           |
| AP      | болты тормозного диска              | 22              | 16     | 3         |
| AQ      | болты крышки диска                  | 8               | 6      | 2         |
| AR      | приводные звездные болты            | 26              | 19     | 3         |
| AS      | гайка регулировки цепи              | 15              | 11     |           |
| AT      | исполнительные направляющие болты   | 15              | 11     | 3         |
| AU      | шатуны (сзади)                      | 65              | 48     | 3         |
| AV      | ударная установка (нижняя)          | 50              | 37     | 3         |
| AW      | ударный стойный болт                | 25              | 18     | 3         |
| AX      | шатуны (передний)                   | 50              | 37     | 3         |
| AY      | связующее соединение                | 55              | 40     | 3         |
| AZ      | гайка рулевого штока (btm)          | 40/15           | 29/11  |           |
| R1      | болт кронштейна двигателя           | 28              | 20.6   | 3         |

Запишите

1. Нанесите масло на резьбу.
2. Нанесите Locktite241/242 на резьбу.
3. Нанесите жидкость Locktite243 на резьбу.
4. Нанесите смазку на болты вместо резьбы.
5. Дно (btm)
6. AZ - поверните крутящий момент на указанное количество, поверните против часовой стрелки и снова поверните, поверните крутящий момент на второе указанное количество.

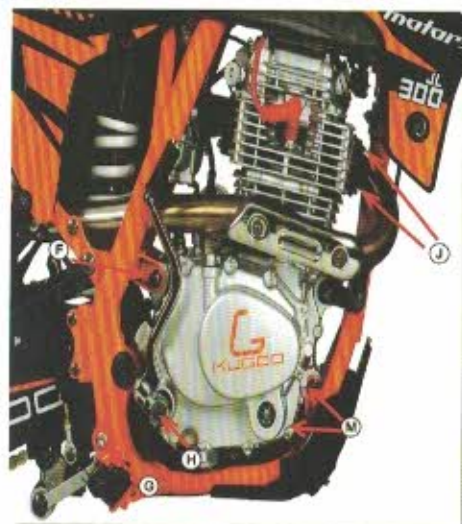
# спецификация крутящего момента



| Name                                 | Torque |        | Notes |
|--------------------------------------|--------|--------|-------|
|                                      | N•m    | ft•lbs |       |
| A Крестовин двигателя (передней)     | 35     | 26     | 3     |
| B Крышка масляного дна               | 17.5   | 13     | 1     |
| C Опора двигателя (нижняя часть)     | 30     | 22     | 3     |
| D Болт звездочки                     | 15     | 11     | 3     |
| E Гайка рычага маятника              | 85     | 63     | 3     |
| F Опора двигателя (верхняя часть)    | 30     | 22     | 3     |
| G Болт привода цепи (передняя часть) | 30     | 22     | 3     |
| H Пусковой болт                      | 30     | 22     | 3-4   |
| J Выхлопная гайка                    | 22     | 16     |       |
| K Болт крышки шестерни стартера      | 29.4   | 7      |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |
|                                      |        |        |       |

Запишите

1. Нанесите масло на резьбу.
2. Нанесите Locktite241/242 на резьбу.
3. Нанесите Locktite243 на резьбу.
4. Нанесите смазку на болты вместо резьбы



# запись графика обслуживания

|                                              |                                              |                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. | Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. | Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. |
| Печать дилера                                | Печать дилера                                | Печать дилера                                |
| Дата _____                                   | Дата _____                                   | Дата _____                                   |
| Подпись _____                                | Подпись _____                                | Подпись _____                                |

|                                              |                                              |                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. | Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. | Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. |
| Печать дилера                                | Печать дилера                                | Печать дилера                                |
| Дата _____                                   | Дата _____                                   | Дата _____                                   |
| Подпись _____                                | Подпись _____                                | Подпись _____                                |

|                                              |                                              |                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. | Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. | Показания одометра или часа<br><br>km<br>hr. |
| Печать дилера                                | Печать дилера                                | Печать дилера                                |
| Дата _____                                   | Дата _____                                   | Дата _____                                   |
| Подпись _____                                | Подпись _____                                | Подпись _____                                |

